

Pirineus Digital, 06/10/23

## **La integració tarifària de l'Alt Pirineu i Aran a Lleida permetrà descomptes de fins al 78% en els bitllets**

**Les comarques pirinenques quedaran integrades en les zones 3 i 4, tot i que en un futur s'acabarà comptant per quilòmetres recorreguts**



La consellera Capella explicant la integració tarifària de l'Alt Pirineu i Aran. / G.L.T.

**GUILLEM LLUCH TORRES (Trempe).**- El departament de Territori integrarà l'Alt Pirineu i Aran al sistema tarifari de Lleida. La mesura, presentada aquest divendres des de Trempe, farà que es creïn dues noves zones, la 3 i la 4, on s'integraran les diferents comarques de l'Alt Pirineu i Aran. Tot plegat, permetrà estalvis de fins al 78% en alguns desplaçaments, si es té en compte el preu actual dels bitllets sense els descomptes temporals decretats pel govern espanyol.

La consellera de Territori, Ester Capella, ha detallat que “per exemple, el trajecte Puigcerdà – La Seu d’Urgell, que amb bitllet senzill té un cost de 7,05 euros, amb la T10 passarà a valdre 1,55 euros; o el trajecte Lleida-La Seu d’Urgell, que té un cost de 19,60 euros amb bitllet senzill, amb la T-10 passarà a valdre 5 euros, una rebaixa del 74%”.

Zones	T-10	T-10/30	T-50/30	T-mes	T-jove
1 zona	10,00 €	8,00 €	33,50 €	40,20 €	80,40 €
2 zones	15,55 €	12,60 €	48,50 €	58,20 €	
3 zones	50,00 €	40,00 €	180,00 €	187,20 €	
4 zones	70,00 €	56,00 €	218,40 €	262,00 €	

En aquest sentit, ha posat en valor que “quan entrem en el detall del cost i del que representa, veiem que no es tracta d’una rebaixa menor”. Una acció, ha afegit, que vol servir per millorar l’equitat territorial i permetre que “tothom pugui viure on vol, i no allà on pot en funció dels serveis que té”. La mesura serà aplicable en les línies urbanes i interurbanes d’autobús i també en la línia de tren de Lleida a la Pobla de Segur.

### Cap a un sistema quilomètric

De moment, comarques molt interrelacionades com són Cerdanya i l’Alt Urgell o el Pallars Jussà i el Sobirà, quedaran partides en dues zones diferents. Tot i això, l’objectiu és que això sigui provisional, ja que es vol tendir a un sistema que compti els quilòmetres recorreguts i no pas les zones.

En aquest sentit, el director general de Transport i Mobilitat de la Generalitat, Oriol Martori, ha apuntat que “si tot va bé, serà una mesura molt provisional, ja que l’any 2025 desapareixeran les zones i tot es comptarà en funció dels quilòmetres recorreguts”. Un sistema, a més, que premiarà als usuaris que recorrin més quilòmetres en transport públic.

El cost de la mesura serà de 800.000 euros, i serà finançada pel mateix Departament de Territori i per l’IDAPA. També s’ha anunciat que abans d’acabar l’any es realitzarà una enquesta als ciutadans de l’Alt Pirineu i Aran per conèixer els seus hàbits de desplaçament i poder actuar en conseqüència per millorar el transport públic.