

SOLOMOTO

Solo Moto, 03/10/23

Todo listo para el FIM Enduro Vintage Trophy 2023

La tercera edición del FIM Enduro Vintage Trophy se disputará del 18 al 21 de octubre con epicentro en la localidad gerundense de Puigcerdà.

Ya queda nada y menos para que regrese el FIM Enduro Vintage Trophy, la máxima competición internacional del enduro en versión clásicas. Y lo hará en nuestro país. Para ser exactos, en La Cerdanya, en Cataluña, y con la localidad gerundense de Puigcerdà como epicentro de la misma. Las fechas: del 18 al 21 de octubre.

Inicialmente, la localidad de Alp iba a ser el punto neurálgico de la misma. Pero al final la RFME, la FCM y el MC Cerdanya, el organizador local, optaron por Puigcerdà como sede. Asimismo, Bolvir, Queixans, Ger, Guils y Fontanals de Cerdanya también verán pasar a los participantes.



Tercer año en solitario

Esta será la tercera edición del FIM Enduro Vintage Trophy tras independizarse de los Seis Días Internacionales de Enduro (ISDE) en 2021 –un lustro después de su creación– cuando la isla italiana de Elba, en el mar Mediterráneo, acogió el evento en solitario. En 2022, en cambio, fue la portuguesa Santiago Do Caçem, escenario de la última ronda del Mundial de EnduroGP 2023, quien

recogió con éxito el testigo. Precisamente, en la última edición, Italia se llevó el Trofeo. Por desgracia, el equipo español no tuvo suerte al sufrir diversas averías.

Asimismo, este FIM Enduro Vintage Trophy 2023 será mucho más que una simple competición de enduro –antes todoterreno– por equipos nacionales de tres días de duración. No en vano, rendirá tributo en espíritu y en algunas localizaciones a los ISDE que se disputaron en este mismo escenario en 1985.

De ahí que alguna de las leyendas de este deporte que tomaron parte en aquella carrera, como Giorgio Grasso o Julio Peregrinelli; además de pilotos patrios como Jordi Riera, Baldiri Olivé o Santiago López, entre otros, hayan aceptado el reto de volver a medir fuerzas nuevamente en pleno corazón de los Pirineos catalanes.



El recorrido

¿El recorrido? Diseñado por el MC Cerdanya, será “*completo y variado*”, y no faltarán, además del rally, “*tramo de aceleración ni cronometradas*”. A propósito. Todos los días se pasará por una parte del recorrido de los ISDE de 1985.

Tras la ceremonia de presentación de los equipos participantes –prevista para el día 17 de octubre–, llegará el primer día de competición. Pues bien, el miércoles 18, durante esta jornada inicial se revivirán las ya desaparecidas pruebas de aceleración, además de celebrarse un rally de unos 20 km de recorrido.

Al día siguiente, el jueves 19, el rally será de 60 km y tendrá lugar en la localidad de Bolvir, con un tramo y dos cronos. El viernes 20, en cambio, el rally

será de 50 km por los alrededores de Queixans, con tramo y dos pasos por la crono.

Finalmente, el sábado 21, se pondrá fin a estos FIM Enduro Vintage Trophy 2023 con una última jornada marcadamente festiva. Eso sí, no estará exenta de espectáculo, con una prueba final de motocross, que se desarrollará cerca del paddock, situado en la Jardinería Chia, en el Polígono Industrial Camí de Sant Marc, 12, de Puigcerdà –Parcela 45–.



Más de 250 inscritos

Hasta la fecha más de 250 pilotos repartidos en las diferentes categorías a concurso ya han confirmado su asistencia. Para ser exactos, representaran a once nacionalidades diferentes. España, con 64, es el país con más pilotos inscritos, seguida por Francia (64), Italia (61), Alemania (33), Polonia (6), Gran Bretaña (5), Portugal (4), Bélgica, EE.UU., Austria, Suiza (3) y Hungría (3).

Al igual que en los ISDE contemporáneos, las categorías convocadas por equipos nacionales se dividen en:

- TROFEO (FIM Vintage Veteran Trophy Team), para equipos nacionales de tres pilotos, todos con participantes mayores de 50 años.
- VASO (FIM Vintage Silver Team), para equipos de tres integrantes, todos con pilotos mayores de 40 años.
- CLUB (FIM Club Team).
- FEMENINA (FIM Vintage Women's Club Team), para tres corredoras mayores de 25 años a 1 de enero de este año.

La participación a título INDIVIDUAL también es bienvenida.

Por cierto, el equipo español en TROFEO lo formarán Xavi Arenas (Montesa), Miguel Ángel Boet (Yamaha) y David Gómez (Yamaha).



Las motos clásicas, las otras grandes protagonistas

Las motocicletas de la época también serán grandes protagonistas, siendo esta una ocasión única para verlas en directo y disfrutar de las mismas en su ambiente; auténticas motos de colección manchadas de polvo y barro...

Casi medio centenar ya han sido confirmadas. Estas, por cierto, se dividen en cinco categorías comprendidas en períodos que van desde 1975 hasta 1991:

– **CATEGORÍA A:** Año 1975. A0 hasta 75 c.c. A: hasta 125 c.c. A2: hasta 175 c.c. A3 Superiores a 175 c.c. (con freno de tambor y 2 amortiguadores).

– **CATEGORIA B:** Hasta 1979. B0 hasta 75 c.c. B1 hasta 125 c.c. B2 hasta 175 c.c. B3 hasta 250. B4 Sup. 250 c.c. (con freno de tambor y dos amortiguadores).

– **CATEGORIA C:** Año 1983. 80 c.c. C1: hasta 125 c.c. C2 hasta 250 c.c. C3: Superiores 250 c.c. No se permiten suspensiones Monocros, Prolink, Unitrack.

– **CATEGORIA X-1** 1986, hasta 125. Abierta. X2 Superior 125. Abierta.

El reglamento y todo lo referente a las categorías lo encontrareis [AQUÍ](#).

Más información y detalles de última hora sobre el FIM Enduro Vintage Trophy 2023 [AQUÍ](#).



DATOS DE INTERÉS

FECHAS

– Del 17 al 21 de octubre 2023

PROGRAMA

- **Martes 17 octubre:** Presentación participantes y equipos.
- **Miércoles 18 octubre:** Aceleración, Rally 20 km.
- **Jueves 19 octubre:** Rally 60 km (Bolvir), tramo, crono (2).
- **Viernes 20 octubre:** Rally 50 km (Queixans), tramo y crono (2).
- **Sábado 21 octubre:** Prueba final MX en Sant Marc.

CATEGORÍAS

- **A:** CLASSIC 75 (motocicletas fabricadas hasta 1975).
- **B:** CLASSIC 79 (motocicletas fabricadas hasta 1979).
- **C:** CLASSIC 83 (motocicletas fabricadas hasta 1983).
- **X-EVO:** 1986 (motocicletas fabricadas hasta 1986).
- **OPEN:** 1991 (motocicletas fabricadas hasta 1991).

PADDOCK

– Jardinería Chia. Polígono Industrial Camí de Sant Marc, 12. Parcela 45.
17520 Puigcerdà.