

# Pirineus

## DIGITAL

Pirineus Digital, 25/09/23

## **El Consell Comarcal de Cerdanya reclama per carta a ADIF un “compromís ferm” d’inversió a l’R3**

**Isidre Chia denuncia a la missiva l'estat "deplorable" en què es troben algunes estacions de la comarca**



L'estació d'Urtx-Alp, a l'R3. / M.F.C.

REDACCIÓ.- El Consell Comarcal de la Cerdanya ha reclamat a ADIF que realitzi inversions a la línia R3. Tal com han explicat des de l'ens, el seu president. Isidre Chia Trilles, “s’ha posat en contacte amb ADIF davant la manca d’inversions a la Línia R3 (l’Hospitalet del Llobregat – la Tor de Querol) a la nostra comarca”. Així, Chia ha denunciat “l’evident situació de deixadesa que pateixen les estacions de ferrocarril de la comarca, algunes en un estat deplorable i altres abandonades i completament vandalitzades”.

Chia considera que componen “una fotografia lamentable, que és l’expressió de l’oblit que pateix un mitjà de transport que s’hauria de potenciar, davant l’emergència climàtica, pel seu caràcter ecològic”. Chia ha remarcat la importància d’aquesta línia “en una Europa que treballa per la unitat dels seus pobles, on Cerdanya és una cruïlla de camins, en la qual la línia R3 juga un paper important”.

També ha destacat que és un transport clau per a Cerdanya “per ser una via de comunicació principal amb el nord i amb el sud per a tot aquell gruix de la població que no pot desplaçar-se en vehicle propi, i en ser l’única alternativa que permet un desplaçament sense consum de combustible fòssil”.

A la missiva, el president també ha remarcat el caràcter històric de la línia, en ser l’única que segueix en servei, connectant Barcelona amb Tolosa i París, de les línies del Ferrocarril Transpirinenc que al segle XIX es varen construir per comunicar Espanya i França, a través del Conveni dels Ferrocarrils Transpirinencs de 1904, i que “va suposar l’obertura de la nostra comarca amb l’exterior, especialment amb Barcelona, la qual cosa va comportar un important desenvolupament econòmic, social i cultural a Cerdanya”.

Chia també ha recordat que “com a línia històrica, les seves estacions estan catalogades com edificis de valor històric i incloses dins de l’Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya”. Per tot plegat, el president del Consell Comarcal ha reclamat “un compromís ferm d’inversió” a la línia R3 a Cerdanya.