

La Cerdanya insta l'Estat a invertir a les estacions abandonades de l'R3

► El Consell Comarcal reclama a ADIF la modernització de la línia i denuncia deixadesa

MIQUEL SPA. PUIGCERDÀ

■ El Consell Comarcal de Cerdanya ha enviat un requeriment a ADIF, empresa pública del ministeri de Transports, per tal que porti a terme les inversions necessàries a la línia R3 de Rodalies Renfe, algunes instal·lacions de la qual a la comarca estan abandonades.

La línia R3 a Cerdanya té quatre estacions a la Molina, Urtx Alp, Queixans i Puigcerdà, de les quals tan sols la de la capital comarcal ofereix personal. De les altres tres, la de Queixans i Urtx Alp estan abandonades. La de la Molina disposa de sala d'espera i màquina dispensadora de tiquets. El trajecte de Puigcerdà al centre de Barcelona es fa en unes tres hores i mitja. Així, segons han explicat des de l'òrgan comarcal, el seu president, Isidre Chia, s'ha posat en contacte amb l'estat per tal de denunciar «l'evident situació de deixadesa que pateixen les estacions de ferrocarril de la comarca,



L'estació abandonada d'Urt-Alp de la línia R3

ARXIU/M.S.

algunes en un estat deplorable i altres abandonades i completament vandalitzades». Pel Consell, la situació que pateix el tram fèrria a Cerdanya és una metàfora de tota la línia i ha denunciat que ara més que mai cal apostar pel transport públic. Així, l'abandonament de les instal·lacions és «una fotografia lamentable que és l'expres-

El president Isidre Chia envia un requeriment a al Ministeri de Transport perquè aposti pel servei ferroviari

sió de l'oblit que pateix un mitjà de transport que s'hauria de potenciar, davant l'emergència climàtica, pel seu caràcter ecològic». En aquest sentit, Chia ha remarcat «la importància de la Línia R3 en una Europa que treballa per la unitat dels seus pobles, on la Cerdanya és una cruïlla de camins, en la qual la Línia R3 juga un paper important. Tanmateix, la importància per a la Cerdanya per ser una via de comunicació principal amb el nord i amb el sud per a tot aquell gruix de la població que no pot desplaçar-se en vehicle propi i ser l'única alternativa que permet un desplaçament sense consum de combustible fòssil». En paral·lel, el president del Consell ha recordat que com a línia històrica les seves estacions estan catalogades com edificis de valor històric i incloses dins de l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya. Chia ha reclamat «un compromís ferm d'inversió a la línia R3 a la Cerdanya».