

Restablerta sense retards la circulació de les línies R1,R2, R2 Nord, R3 i R4 a Plaça Catalunya ⁴

- L'avaria en la senyalització automàtica dels túnels ha fet que els maquinistes haguessin d'esperar a rebre instruccions
- La incidència ha obligat a turar tots els trens durant una hora i ha aixecat la indignació dels usuaris



M.M - BARCELONA

La circulació de trens de les línies R1, R2, R2 Nord, R3 i R4 s'ha restablert a quarts d'una. Una incidència de la infraestructura ferroviària d'un dels túnels de la Plaça Catalunya de Barcelona ha provocat retards a diversos trens de Rodalies. Segons ha informat Adif, l'incident ha tingut lloc a un quart de 10 d'aquest dijous al matí i ha provocat retards i alteracions en el servei de més de 40 minuts. Les línies afectades per aquest incident han estat l'R1 (Hospitalet de Llobregat- Maçanet Massanes), l'R2 (Granollers Centre- Castelldefels), l'R2 Nord (Maçanet Massanes- Aeroport), l'R3 (Hospitalet de Llobregat- Puigcerdà) i l'R4 (Sant Vicenç de Calders- Manresa).

Concretament, l'avaria s'ha produït en els sistemes de senyalització i gestió de trànsit a la bifurcació de Marina, a l'interior dels túnels, tal com ha avançat Betevé i ha confirmat l'ACN. La incidència, que ha deixat sense servei les estacions d'Arc de Triomf i la Sagrera ha provocat demores de 40 minuts. L'empresa ha demanat als usuaris d'aquestes estacions que agafessin el metro per arribar a Plaça Catalunya. A banda, l'R3 (Hospitalet de Llobregat- Puigcerdà) i l'R4 (Sant Vicenç de Calders- Manresa) han circulat desviats per Passeig de Gràcia.

Ha estat gairebé una hora després que es produís l'incident que Adif ha comunicat que l'avaria havia estat solucionada. A partir de llavors, els trens han anat recuperant la freqüència habitual de manera escalonada. Centenars d'usuaris han quedat aturats a les estacions en plena onada de calor.

Les xarxes socials s'han fet eco dels problemes a Rodalies, amb els usuaris indignats per la reiteració d'incidències i els constants retards de la servei.