

Diari de la neu, 20/08/23

El coll del Puymorens, un territori d'allaus i antiallaus

El manteniment d'estructures antiallaus entre el Pas de la Casa, l'Ospitalet i Portè continua



El coll del Puymorens, un territori d'allaus i antiallaus *Autor/a: Diaridelaneu*

El coll del Puymorens és un territori d'allaus. Per tal que s'hi pugui conviure amb més seguretat, i evitar tant com sigui possible tallar el trànsit a la carretera per motius de risc d'allaus, cosa fins fa pocs anys era força freqüent, el 2020 va acabar el projecte Sapyra, d'instal·lació d'estructures paraallau i antiallau. Ara, però, cal continuar amb el manteniment d'aquestes estructures entre el Pas de la Casa, l'Ospitalet i Portè. I sobre el terreny, a l'estiu, és fàcil observar part d'aquests treballs.



Estructures anti-llau i para-llau a la Coma d'en Garcia (Foto: Diaridelaneu).

Ja fa dos anys que el projecte Sapyra, d'instal·lació de pantalles parallau i anti-llau entre Andorra, l'Alta Arieja i el Pimorent, va concloure. Ara, però, continuen les tasques de manteniment i renovació.

Entre els anys 2017 i 2020 es va procedir a la instal·lació de pantalles anti-llaus i estructures de diferent tipologia, també per fer front a les allaus, en diferents punts de la carretera RN20, que uneix l'Alta Arieja amb l'Alta Cerdanya, i també per la N320 (carretera del coll del Pimorent (Puymorens), i a la vegada amb el Pas de la Casa per la carretera N22.

Es tracta d'estructures que avui són realitat gràcies al projecte SAPYRA (Sécurité des Accès Pyrénéens face au risque d'Avalanches), el qual va ser finançat per fons de la UE Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER), més en concret a través dels programes InterregPocetfa (programa 2014-2020).

Durant l'estiu, però, es pot observar com en aquestes carreteres esmentades es fan diferents tasques de manteniment d'aquestes estructures, i és que com en tota instal·lació sotmesa a les rigorsitats de la meteorologia extrema, que a l'hivern afecta especialment aquestes vies de comunicació, és obvi que també cal fer-ne un seguiment preventiu i de tasques de manteniment. De vegades per reparar, i en altres per substituir.

Us deixem amb aquestes imatges que vam capturar ahir dissabte a la Coma d'en Garcia.

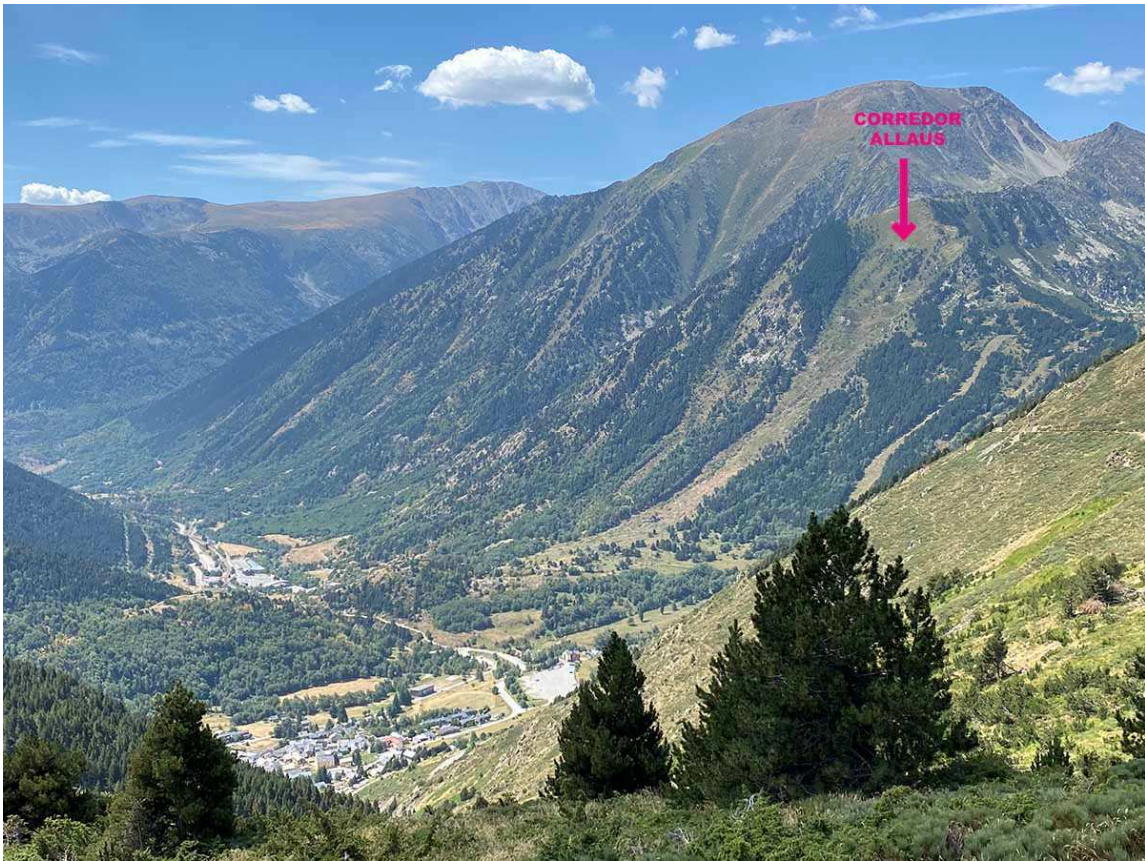


En aquesta fotografia superior, com es pot observar, hi veiem noves estructures de pantalles anti-llau. Admetem, això sí, que no sabem si per a nova instal·lació o per a substitució de les velles.



Aquí podem observar imatges de les estructures antiallau des d'una perspectiva superior, i per tan poc habituals de veure. Estan situades a la cara sud del port del Pimorent (Puymorens), a la carretera del coll just quan passa per sobre la vertical del mateix poble de Porté, situada a 1.600 metres. Se les veu ja una mica deteriorades en la seva part de fusta.

No volem pensar amb quina velocitat podria baixar una allau en aquesta zona només de veure la verticalitat de la muntanya i el desnivell que hi ha entre el poble (1.600) i la corba de 180° de la carretera (1.850 m), d'una banda, i entre la carretera (1.850 m) i la zona des d'on vam fer la captura (2.000 m), de l'altra. Es pot intuir com, gràcies a la seva posició perpendicular a la línia de pendent, aconseguen fixar a l'hivern el mantell de neu en un pendent molt pronunciat. I us podem assegurar que la fotografia no fa justícia a la verticalitat del terreny. A la nostra esquena la muntanya continuava amb el seu pendent pel que es coneix com a massís Jaça Gran (2.400 m).



Fotografia del sector "poble de Portè" de l'estació d'esquí de Porté-Puymorens, amb el característic i fàcilment identificable corredor d'allaus que se situa en paral·lel a la pista Sapins, en la qual podem observar l'amplada i llargada del corredor de l'allau d'un dels contraforts del pic de L'estanyol i la seva zona de frenada