



Un dels vehicles que enllaça Cap del Rec amb Pollineres a la parada de sortida. A la dreta, una família en bicicleta per la pista forestal

MIQUEL SPA

El preu d'un passeig per la natura real

► L'èxit del bus a la muntanya de Lles i Aransa que evita els col·lapses i les polsegueres de fa uns anys obliga l'Ajuntament a ampliar-lo ► Una de les claus de la tercera temporada del transport és el nou preu reduït a tres euros anada i tornada

MIQUEL SPA. LLES DE CERDANYA

■ L'èxit del transport públic a la muntanya de Lles i Aransa ha obligat l'Ajuntament a ampliar el servei a mitja temporada posant un autocar més gran a la línia que surt de Cap del Rec.

El servei que es va posar en marxa el 22 de juliol omple pràcticament tots els trajectes amb visitants que, enquestats sobre el terreny, afirmen tenir una experiència de natura molt més intensa i real del que era abans del 2021 quan les pistes forestals del muni-

cipi es van convertir a l'estiu en carreteres de pols, col·lapses i incidències entre conductors. Tant és així que l'alcalde de Lles, Ester Castilla, ha explicat que «estem molt contents està anant molt bé des del principi, hi ha molta demanda amb els autocars plens; no és una mesura que faci entrar diners a l'Ajuntament però preservem el paratge i ajudem l'economia dels refugis i restaurants».

Un dels èxits d'aquesta nova campanya és el fet que la tarifa d'anada i tornada s'ha reduït a

més de la meitat, passant dels set euros de l'any passat als tres d'aquest estiu.

L'alcalde ha avançat que malgrat l'èxit de la mesura «mirem de millorar el servei tant amb autobusos més ben adaptats a les pistes forestals i parlant amb tothom del municipi». En aquest sentit, l'Ajuntament té previst obrir un debat amb els restauradors, els hotels, els ramaders i els veïns per tal que tothom pugui fer les seves aportacions. Castilla ha apuntat que «volem parlar amb

tothom perquè ens diguin quines mancances hi veuen, perquè sé que hi ha qui encara hi veu reticències. Hem d'escoltar les persones». Una de les mesures ja en marxa per no perjudicar els veïns és que tots tenen clau de la barreira.

Amb els autocars portant els visitants per la pista, amb cinc freqüències diàries, la natura queda intacta pels mateixos visitants del bus, els excursionistes i ciclistes, que circulen en el silenci i la tranquil·litat de l'entorn. Sortint del

paratge d'aigua de Pollineres, una veïna de Prullans pedalava dijous al matí acompanyada de la família: «això no té res a veure amb el que passava fa uns anys. Ara podem anar en bici sense ser avançats constantment per vehicles enmig de la pols. Ara, a més, la natura és el que és la resta de l'any. Abans els que venien a gaudir-la enmig d'aquella gentada no s'enduen una experiència real del que són aquestes muntanyes, de manera que paguen però alhora valoren més el que visiten».