

Alfons Casamajó: «El telèfon de l'alcalde aquests dies treu fum»

► Els ajuntaments doblen la brigada i amplien l'atenció al públic en un escenari de gestió contínua dels carrers

MIQUEL SPA. GER

■ Ger és un dels municipis cerdans que multiplica per quasi tres el nombre d'habitants, i passa dels habituals 500 veïns als més de 1.200. Els ajuntaments viuen en aquest escenari una situació de paradoxa, amb menys activitat administrativa i, en canvi, més fei-

na als carrers. Tant és així que han d'ampliar les plantilles de la brigada, donar cobertura a més consultes i queixes, i mirar de solucionar els nombrosos problemes de convivència i trànsit que van sorgint.

L'alcalde de Ger, Alfons Casamajó, explica que «nosaltres en aquestes dates fem un reforç de la brigada, que passa de dues persones a quatre puntualment i encarem una punta de feina pel que fa a l'atenció al públic». L'alcalde calcula que «tenim moltes més consultes, jo diria que el 10% més de

les habituals, la qual cosa tampoc resulta tant com podria ser pel fet que la població la multipliquem per dos i mig o més... Es tracta de consultes o d'informacions sobre fanals que s'han fos o algun forat al carrer. També tenim més actuacions per incidents, com ara talls d'aigua, que en aquests dies amb més gent al poble de seguida suposa un increment de trucades de veïns demanant informació». En aquest sentit, Casamajó argumenta que els petits incidents que durant l'any passen pràcticament desapercebuts, aquests dies



L'alcalde de Ger, Alfons Casamajó

d'agost tenen molta repercussió i de seguida es nota a la centralita de l'Ajuntament. Pel que fa al dia a dia d'un alcalde en aquestes puntes turístiques, el de Ger admet que se li fa més evident que mai que és a la punta de la piràmide de les decisions: «Sí, aquests dies el telèfon treu fum, va rebent trucades per resoldre els problemes que van sorgint, com ara cotxes mal aparcats... però vaja, és la situació típica, ens passa a tots els municipis». Efectivament, un dels maldecaps dels ajuntaments de la Cerdanya és la gestió del trànsit, amb les cues que es formen arreu, i la gestió dels aparcaments. «Per sort», apunta Casamajó, «l'urbanisme nou allibera el nucli antic i hem previst un aparcament a l'entrada del poble i de la nova urbanització».