

## El joven piloto madrileño Gonzalo Cabañas se lleva la XII Pujada Alp 2500

Jordi Gaig, el otro gran protagonista del día, se impuso en la Categoría 1, en el Campeonato de Cataluña y el Trophée Pyrénées, mientras que Edgar Montellà lo hacía en la 3.

La duodécima edición de la Pujada Alp 2500 ha significado la culminación de un exitoso fin de semana de motor en la comarca de la Cerdaña. La principal novedad, en relación a esta prueba, ha sido su entrada en la recién creada Copa de España de Montaña de la RFEDA.

Si sumamos los habituales del certamen catalán de la especialidad y, de nuevo, los equipos andorranos y franceses que compiten en el Trophée Pyrénées, se ha superado con creces los ochenta participantes, una cifra elevada que certifica el buen trabajo realizado últimos años. El trazado ancho y técnico, con buen asfalto, de la carretera que une Alp con Masella gusta mucho a los pilotos, que han agradecido el regreso de la Pujada a Alp 2500 en el panorama nacional.



## Competición al más alto nivel

La inclusión de la prueba dentro de la Copa CEM ha complementado la cita pirenaica con la llegada de pilotos del resto de la península. Ya desde las primeras ascensiones de entrenamientos, disputadas durante la mañana del domingo, se vio la gran competencia en las diferentes categorías, con actuaciones destacadas de los pilotos de casa tanto entre los monoplazas como en los turismos a pesar de encontrarse con una carrera complicada debido a las altas temperaturas que han reinado en buena parte del territorio catalán durante el fin de semana.

Uno de los pilotos venidos del territorio español, el joven madrileño Gonzalo Cabañas, ocupaba la primera posición absoluta en todas y cada una de las carreras disputadas en el trazado catalán, incluidas las de entrenamientos. A bordo de un monoplaza NOVA NP03, el rápido piloto de la escudería PRM Racing se ha mostrado muy competitivo sobre el asfalto de la Cerdanya y también ha sido el mejor en la Categoría 2 de la Copa CEM. Su primera aparición en la prueba organizada por Cerdanya Racing ha sido perfecta.



Siendo el más veloz entre todos los turismos presentes con su espectacular Porsche 991 GT3 R, el catalán Jordi Gaig fue uno de los principales protagonistas de la jornada. El de Baporo Motorsport no dio opción a sus rivales en ninguno de los campeonatos para los que puntuaba. Así pues, el piloto barcelonés era el mejor dentro de la Categoría 1 de la Copa CEM, superando a sus compañeros de escudería Gerard de la Casa (Ford Fiesta) y Joan Salvans (Porsche 997 GT3 Cup), que mantuvieron entre ellos unas luchas muy interesantes a lo largo del día.

La Categoría 3 de la Copa CEM ha ido a parar a manos del andorrano Edgar Montellà, que con su Speedcar GT-R Evo se ha impuesto con claridad a su compatriota Ramón Plaus, con Silver Car, y al joven Jordi Vilardell (Demon Car), que ha sido el brillante vencedor entre los pilotos Junior.



### Los pilotos del catalán demuestran su velocidad

La XII Pujada a Alp 2500 también formaba parte, como es habitual, del calendario catalán de la especialidad. Los pilotos de este campeonato han demostrado su gran nivel ocupando las posiciones más altas de la clasificación. Jordi Gaig ha sido el absoluto dominador de la carrera, y es que ni siquiera los ligeros CM pudieron atraparlo, imponiéndose entre los Turismos. Acabando segundo absoluto, y primer CM-Promoción, Toni Arrufat (Silver Car) encabezaba el numeroso grupo de monoplazas firmando una excelente actuación en una ajustada lucha con el piloto andorrano Edgar Montellà (Speedcar), dejando ya más atrás a Joan Gil, mejor CM+ con su Speedcar.

Al igual que en la Copa CEM, Gerard de la Casa y Joan Salvans también completaban el podio de Turismos en el catalán, con un ritmo muy elevado que ha llevado a los tres pilotos a ser la referencia a la clasificación general scratch de la prueba. Eudald Carbonell (Demon Car) fue tercero entre los CM-PR mientras que el podio entre los CM+ lo cerraron Santi Guitart y Felipe Brandao.

En el Trophée Pyrénées, que también reunió a multitud de pilotos franceses y andorranos, Gaig volvió a salir en todas las quinielas con un triunfo contundente con 6,120" de margen sobre Edgar Montellà y 9,163" sobre Joan

Gil, también del país de los Pirineos. Philippe Faure, con un bonito monoplaza Tracking, ha sido el primer piloto francés clasificado.



### **La Regularidad y los clásicos, el complemento ideal**

Las luchas también han sido interesantes entre los participantes de Regularidad. En Reg. Sport, el triunfo ha ido a parar a manos de Joaquim Vilatarsana (Renault 5 Copa Turbo) en un ajustado final con Jorge Villasán (VW Golf GTI), siendo tercero Josep Garcia (Porsche 911 SC) pero ya más distanciado. Ramón Martí, con un BMW 320i, ha sido el mejor entre la decena de pilotos de Regularidad, acompañado en el podio por Edo Falgàs (VW Polo Coupé) y Albert Badia (BMW 325i).

Paralelamente a la XII Pujada a Alp 2500 se ha llevado a cabo la 7ª Concentración de Vehículos Clásicos y ECO, que ha reunido a aficionados a este tipo de vehículos que han escrito la historia del automovilismo. Si sumamos el Rallysprint de la Cerdanya disputado el sábado, el Ayuntamiento de Alp y las estaciones de esquí de La Molina y Masella bajo la marca de ALP 2500, han ayudado a sacar adelante una vez más el Festival Motorsport Alp 2500 en un conglomerado de pruebas del motor.



### **Clasificación final Categoría 1 Copa CEM**

- 1-. Jordi Gaig (Porsche 991 GT3 R), 6'17"750
- 2-. Gerard de la Casa (Ford Fiesta), a 11.455"
- 3-. Joan Salvans (Porsche 997 GT3 Cup), a 11.902"

### **Clasificación final Categoría 2 Copa CEM**

- 1-. Gonzalo Cabañas (NOVA NP03), 6'12"901
- 2-. Joan Gil (Speedcar GT-R Evo), a 14.012"
- 3-. Antonio Llamusí (NOVA NP03), a 14.012"

### **Clasificación final Categoría 3 Copa CEM**

- 1-. Edgar Montellà (Speedcar GT-R Evo), 6'23"870
- 2-. Ramón Plaus (Silver Car S3), a 10.817"
- 3-. Jordi Vilardell (Demon Car), a 14.074"

### **Clasificación final Campeonato de Cataluña**

- 1-. Jordi Gaig (Porsche 991 GT3 R), 6'17"750
- 2-. Toni Arrufat (Silver Car S3), a 5.519"
- 3-. Edgar Montellà (Speedcar GT-R Evo), en 6.120"
- 4-. Joan Gil (Speedcar GT-R Evo), a 9.163"
- 5-. Gerardo de la Casa (Ford Fiesta), a 11.455"
- 6-. Joan Salvans (Porsche 997 GT3 Cup), a 11.902"
- 7-. Eudald Carbonell (Demon Car CM R2), a 15.026"
- 8-. Ramón Plaus (Silver Car S3), a 16.937"
- 9-. Santi Guitart (Demon Car), a 18.355"
- 10-. Jordi Vilardell (Demon Car), a 20.194"

### **Clasificación final scratch Trophée Pyrénées**

- 1-. Jordi Gaig (Porsche 991 GT3 R), 6'17"750
- 2-. Toni Arrufat (Silver Car S3), a 5.519"
- 3-. Edgar Montellà (Speedcar GT-R Evo), en 6.120"