

Alp refà els carrers del barri de la Molina per potenciar-hi el passeig

► L'eixamplament de voreres amb nou arbrat complementa la pacificació del trànsit amb radars

MIQUEL SPA. ALP

■ L'equip de Govern d'Alp té sobre la taula un projecte de transformació urbanística pel barri de l'estació de tren que té com a finalitat potenciar el seu caràcter de veïnat amb un disseny de carrers i voreres que el facin més idoni per al passeig.

L'Ajuntament ha activat una actuació que contempla com a mesures més visibles l'eixamplament de voreres i la reducció dels espais de trànsit a fi i efecte de pacificar el barri, dominat fins ara per la carretera GIV-4082. Aquest vial, que creua el barri, connecta el nucli d'Alp amb les pistes d'esquí de la Molina absorbint també molt del trànsit que procedeix del Ripollès per la Collada de Toses. El consistori ha aprofitat les obres d'instal·lació d'un nou col·lector d'aigua que separa i recull les aigües pluvials i residuals del barri per reformular el disseny de l'avinguda principal, l'avinguda d'Alp, així com els espais per a l'estaciona-



La carretera que travessa el barri de la Molina

ARXIU/M.S.

ment de vehicles. L'actual actuació urbanística inclou, a més de la substitució del col·lector, la creació de voreres més amples, la renovació de l'enllumenat públic i la col·locació de nou arbrat que complementen el nou disseny de l'avinguda com a passeig. Amb les noves voreres, l'equip de govern vol potenciar també la consolida-

El consistori inverteix 600.000 euros en un projecte que ha de tenir continuïtat connectant els barris del municipi

ció del barri com un entorn d'oci i restauració facilitant als establiments més espai per a les terrasses i un millor accés a les botigues. L'equip de govern municipal té previst que el projecte de millora del barri de l'Estació d'Alp, que compta amb un pressupost de 600.000 euros, es completi en un futur pròxim amb noves actuacions urbanístiques que millorin la connectivitat a peu amb altres veïnats com ara el del Super Molina. L'Ajuntament ja va iniciar el projecte de millora del barri de la Molina i la pacificació del trànsit fa dos anys amb la instal·lació de dos radars. El fet que la carretera GIV-4082 atregui principalment un trànsit supracomarcals feia d'aquest vial al pas pel veïnat una carretera on els vehicles hi circulaven a velocitats altes. Per canviar aquesta situació el consistori va instal·lar un radar de tram i un de velocitat puntual. El consistori inverteix el 73% de l'import de les sancions per a nous projectes urbans.