

Auto Sport, 07/07/23

Mañana arranca el Festival Motorsport Alp 2500 con más de 120 equipos participantes

Este 2023 será el séptimo consecutivo que se organiza uniendo tres eventos diferentes: el Rallysprint de la Cerdanya, la Pujada a Alp 2500 y la Concentración de Clásicos y vehículos ECO.

Como ya es tradición cada principio de verano, una edición más del Festival Motorsport Alp 2500 llenará de aficionados del motor la bonita localidad de Alp. Arrancará mañana con la celebración del Rallysprint de la Cerdanya, que este año contará con novedades en el recorrido



La escudería Cerdanya Racing ha recibido, una vez más, el apoyo e interés por parte del Ayuntamiento de Alp para que salga adelante un conglomerado de pruebas que no sólo se consolidan en el panorama catalán, sino también a nivel estatal (con la entrada de la Pujada a Alp2500 en la Copa de España de Montaña) e internacional (al ser puntuable para el Trophée des Pyrénées, que cuenta con pruebas en Francia y Andorra).

Este hecho promueve la elevada participación que año tras año se desplaza hasta la turística comarca de la Cerdanya para disfrutar de un evento único. Cabe destacar también la colaboración de la Asociación de Restaurantes y Empresarios de Alp, que garantizan la manutención a todos los miembros necesarios para organizar esta verdadera fiesta del motor en un entorno envidiable.

La localidad pirenaica será el epicentro en el que se reunirán los equipos de las diferentes disciplinas mientras que la carretera que une Alp con Masella, la GI-400, concentrará las competiciones oficiales. El plato fuerte del fin de semana será la celebración de la XII Pujada a Alp 2500, que regresa al panorama español tras el anuncio de su entrada en la nueva Copa de España de Montaña: la Copa CEM. Antes, el público ya habrá disfrutado de la celebración del Rallysprint, previsto para el sábado día 8 de julio.



12a edición de la Pujada a Alp 2500, una prueba de renombre

El trazado que ofrece la carretera GI-400 es ideal para la disciplina de competición en montaña. La anchura de la pista y el buen estado del asfalto son dos de las características de una prueba que gusta mucho a los pilotos, con un total de 6,03 kilómetros cronometrados y una pendiente media del 6.7%. Este año destaca su incorporación a la recién creada Copa de España de Montaña, la Copa CEM. Además, también es puntuable para el Campeonato de Cataluña y el Trophée des Pyrénées, atrayendo a muchos pilotos franceses y andorranos.

La competición arrancará a las 10:00 de la mañana del domingo día 9 de julio con las dos primeras subidas de entrenamientos oficiales. A continuación se realizará la primera carrera. Después de otra manga de entrenamientos, vendrán dos ascensiones de carrera consecutivas para dar por terminada la prueba con la entrega de trofeos bien entrada la tarde.



La elevada inscripción de la pasada temporada se ha repetido, con un total de 85 participantes de procedencias muy diversas. Una veintena de monoplazas competirán en Alp: encabezan la lista tres espectaculares monoplazas, dos Nova NP03 en manos del madrileño Gonzalo Cabañas y el alicantino Antonio Llamusí, y una Norma M20FC del piloto del ACA Antonio Vázquez. La armada andorrana con pilotos como Edgar Montellà, Ramón Plaus o Ian Porté en CM-PR (Categoría 3), entre otros, y de Joan Gil, Felipe Brandao y Ramiro Coelho en CM+ (Categoría 2) son candidatos a ocupar las primeras posiciones dentro de la Copa CEM, el Campeonato de Cataluña y el Trophée des Pyrénées.

El vencedor en Turismos de la pasada edición, Jordi Gaig (Porsche 991 GT3 R), promete intentar repetir triunfo en la Categoría 1 pero seguro que contará de nuevo con la clara oposición de Gerard de la Casa (Ford Fiesta), Joan Salvans (Porsche 997 GT3 Cup) o Kike Perelló (Porsche 991 GT3). Santi Guitart (Demon Car CM+) o Toni Arrufat (Silver Car CM-PR) son otros candidatos a hacer un buen papel en el certamen catalán, mientras que los franceses Ghislain Authier (Mitjet SuperTourisme) o Philippe Faure (Tracking) intentarán poner las cosas difíciles a los andorranos en el trofeo pirenaico.

Extensa también la participación en Regularidad y Regularidad Sport, rozando la veintena de participantes, con auténticos especialistas de la modalidad como Joaquim Vilatarsana (Renault 5 Copa Turbo), Josep Garcia (Porsche 911 SC), Josep Maria Martí (Seat 131) o Jorge Villasán (Volkswagen Golf GTI MKII).



8o Rallysprint de la Cerdanya, el complemento ideal

La prueba válida para el Trofeo de Cataluña de Rallysprints de Asfalto se disputará durante el sábado, comenzando 5 minutos pasados las once y media de la mañana con la primera de las tres pasadas con salida en Alp. Como principal novedad, este año los participantes pondrán dirección Das pasados los tres primeros kilómetros para realizar una técnica bajada hasta la pequeña localidad vecina, versión inédita hasta el momento.

Después de un reagrupamiento y asistencia, a partir de las 16:40h tendrán lugar las tres pasadas restantes que conformarán el recorrido del rallysprint, que siguen como en otras ediciones, saliendo de Masella y con la llegada en el pueblo de Alp. A las 8 de la tarde se dará por finalizada la prueba, siendo la entrega de trofeos a las 21:15 h.

Entre los principales favoritos para ocupar las posiciones de podio encontramos equipos como los formados por Quim Manresa - Miquel Amblàs (Subaru Impreza 555), los modernos Porsche 997 GT3 de Josep Maria Soler - Josep Ramon Ribolleda y David y Etna Espasa o el BMW 325i E30 de Francesc Gutiérrez y Raúl Vallés. Otros equipos destacados son Joan Roca - Marta Ylla (Vauxhall Astra), Xavi Soler - Denisia Bianca Muj (BMW 325i E30), Sergio García - Ariadna Martínez (Citroën AX), o Alex y Joan Font (Seat Ibiza Cupra).

La prueba también contará con presencia de equipos de Regularidad y Regularidad Sport como José Luis Moreno - Isidre Noguera (BMW 320i E30) o Josep y Xavier Cunill, con un Porsche 911 SC.



7a Concentración de Clásicos y vehículos ECO

Para complementar a la perfección un fin de semana de motor, Cerdanya Racing también ha preparado un encuentro que reunirá vehículos que han formado parte de la historia del automovilismo y aquellos ECO que la siguen escribiendo.

La concentración tendrá el centro en la calle Mancomunidad de Alp. A continuación, una ruta turística con destino a La Molina tiene como objetivo disfrutar de un almuerzo popular con unas vistas preciosas de La Cerdanya. Después de volver a Alp, los participantes podrán realizar una subida de exhibición, todos en convoy, por la misma ruta de la XII Pujada a Alp 2500, con la carretera cerrada.



Pere Ros Claveria, presidente de Cerdanya Racing: “Es un honor para Cerdanya Racing poder organizar un evento como el Festival Motorsport Alp 2500, contando como siempre con el apoyo y la colaboración de V-Line Org., convirtiendo la Cerdanya en una gran fiesta del motor. Este año hemos incorporado la novedad del tramo “Alp-Das” en la que será ya la 8a edición del Rallysprint, para ofrecer una interesante novedad a los equipos presentes en nuestra prueba. La XII Pujada a Alp 2500 sigue siendo un referente en Cataluña con una gran lista de inscritos de diferentes nacionalidades y un gran nivel, una agradable recompensa a todo el esfuerzo por parte del equipo organizativo y los voluntarios que ayudan a sacar adelante esta gran fiesta. Este año, además, hemos sido pioneros entrando en la recién creada Copa CEM. Tampoco puede faltar la concentración para vehículos Clásicos y ECO, que complementa a la perfección un fin de semana lleno de actividades. Igualmente quiero ofrecer un agradecimiento especial a todos los patrocinadores que, con su incondicional apoyo, también lo hacen posible. Al Ayuntamiento de Alp, a la estación de esquí de La Molina, y por supuesto a todo el personal que nos ayuda directamente en la carretera”.

Pere Serrat, vicepresidente de la Federación Catalana de Automovilismo: “El Festival de ALP llena de ambiente automovilístico la Cerdanya. Justo antes del parón estival y coincidiendo en mitad de la temporada, los deportistas aprovechan este evento, en sus diversas modalidades, para reunirse y disfrutar del reto que supone competir en las carreteras con mayor altura de Catalunya. Mucho éxito para la organización y deportistas y nuestro reconocimiento y agradecimiento a las poblaciones que nos acogen y dan su apoyo al Festival.”

Pablo Andrés Pérez, presidente de la Comisión Deportiva de Montaña de la RFEDA: “La Pujada a Alp 2500 es para mí una subida especial, porque he estado muchos años en la organización actuando de Secretario y Comisario Deportivo. Su trazado y tipo de asfalto, aparte de la orografía, hace que guste

mucho a los pilotos, con un inicio técnico y un tramo más rápido al final. Es una prueba digna de estar en grandes campeonatos y gracias a su ubicación puede atraer a pilotos de otras nacionalidades, como franceses y andorranos, como se va viendo año tras año. No puede faltar en el panorama estatal de montaña, es un orgullo que una de las mejores pruebas de Cataluña, que ya había estado en el Campeonato de España de Montaña, entre a formar parte de la Copa CEM ya que muchos pilotos a nivel Nacional pedían su vuelta.”

