



L'estació de Centelles en una imatge recent. PERE TORDERA

Comença (amb queixes) el desdoblament de la R3

Els usuaris critiquen que les rutes d'autobús previstes són poc eficients

ANIOL COSTA-PAU
GIRONA

Després d'anys de promeses i incompliments, comencen les obres de millora per desdoblament de la línia R3 de Renfe. Fins avui, la línia, que connecta Barcelona i Puigcerdà passant per Vic, la Garriga o Ripoll, només disposa d'un carril únic per sentit, de manera que, quan es produeix una avaria en un comboi, els retards repercuteixen en tots els trens de la via. És per això que, d'entrada, per als usuaris, veure màquines a punt per treballar és una bona notícia, ja que el

desdoblament és una reivindicació històrica. Els primers treballs, que duraran uns tres mesos, operaran en el tram de 20 quilòmetres entre el Figaró i Parets. A mitjans del 2024 també està previst que comencin les obres de construcció d'una futura base de manteniment a Ripoll.

Ara bé, tot i la satisfacció inicial, els usuaris afectats, organitzats en el col·lectiu *Perquè no ens fotin el tren*, també es queixen. Primer de tot, critiquen que les obres no es duen a terme durant el mes d'agost, quan l'afluència baixa considerablement. El director general d'infraestructures, David Prat, va anunciar

que es farien durant l'estiu, però l'associació creu que s'acabaran duent a terme a la tardor, quan tothom es reincorpora a la feina. El col·lectiu també va mostrar ahir el seu recel amb el servei substitutori. Ni la Generalitat ni Renfe han explicat oficialment com funcionarà, però a partir dels detalls que s'extreuen de l'oferta pública de licitació del portal del ministeri el col·lectiu d'usuaris critica les solucions previstes. Consideren que són poc eficients.

Viacrucis de transbords i parades

El transport substitutori, per exemple, proposa una línia regular directa d'anada i tornada entre Vic i Barcelona, però aquest servei ja existeix. L'associació defensa que seria molt més lògic un bus directe des de Centelles o des de la Garriga fins a Barcelona. Si no, els veïns d'aquestes poblacions han de fer un viacrucis per la línia regular d'autobús, amb parada a cada poble, fins a Mollet i, allà, agafar el tren fins a Barcelona. A més, els horaris de transport en autobús no estan coordinats amb les freqüències de trens de les estacions que sí que estaran operatives, de manera que, un cop a Mollet, si els usuaris no enganxen el comboi per casualitat s'hauran d'esperar mitja hora. Això pot doblar el temps de trajecte fins a les 2 hores.

"No volem ser la pilota en un partit de ping-pong entre la Generalitat i Renfe", diu Daniel Pi, membre de *Perquè no ens fotin el tren* i de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic. El col·lectiu ha presentat propostes concretes a l'administració i a l'operadora assumint les recomanacions de l'Oficina Tècnica de la R3, però no ha obtingut resposta. Des del col·lectiu alerten que si no s'ofereix un servei alternatiu de qualitat hi haurà un augment notable de desplaçaments amb vehicle privat. ■