

Pirineus Digital, 31/05/23

## **Renfe licita les obres d'una base de manteniment a Ripoll que hauria de reduir el temps de les incidències a l'R3**

**Tindrà un cost de 17 milions d'euros i evitarà que les reparacions s'hagin de fer a la base principal**



La futura base de manteniment de Ripoll. / RENFE

**REDACCIÓ.-** Renfe ha licitat les obres de construcció de la futura Base de Manteniment a l'estació de Ripoll, amb noves instal·lacions de manteniment i reparació de trens. La inversió prevista per a la construcció del taller és de 17.061.000 euros (IVA inclòs) i forma part del projecte del Pla de Tallers de Renfe.

Durant el segon semestre de l'any 2024, es pretén disposar de la nova Base de Manteniment de Ripoll per prestar el servei de manteniment als trens que circulin per la línia R3 de Rodalies de Catalunya, entre l'Hospital de Llobregat i la Tor de Querol. Tal com han explicat des de la companyia, amb la construcció de la nova Base de Manteniment de Ripoll, es podran dur a terme reparacions i revisions de curt abast als trens sense necessitat de retorn a la seva base principal, "reduint així les incidències del servei a Rodalies de Catalunya i els temps d'entrada i sortida dels vehicles al taller".

El nou taller disposarà de dos llocs de manteniment per a unitats de 200 metres i quatre vies operatives de taller que oferiran vuit llocs d'estacionament de 100 metres. D'altra banda, el projecte contempla la modificació i nou enclavament electrònic de l'actual estació de Ripoll per a integrar i automatitzar els accessos a la nova Base de Manteniment i les seves vies operatives.

### **Pla Transformem Rodalies**

La línia R3 disposa de via única, cosa que condiciona el temps de recorregut per les estones d'espera per a l'encreuament de trens a les estacions. El Pla Transformem Rodalies contempla la duplicació de via a quatre trams de la línia per incrementar-ne la capacitat. El primer d'aquests, Parets del Vallès-La Garriga, ja s'està executant. Els altres trams a desdoblar són Centelles-Vic, La Garriga-Centelles i Montcada Bifurcació-Parets del Vallès.

El desdoblament, a més de l'augment de la capacitat de la línia, comportarà, entre d'altres, la supressió de passos a nivell i la remodelació d'estacions a la línia.