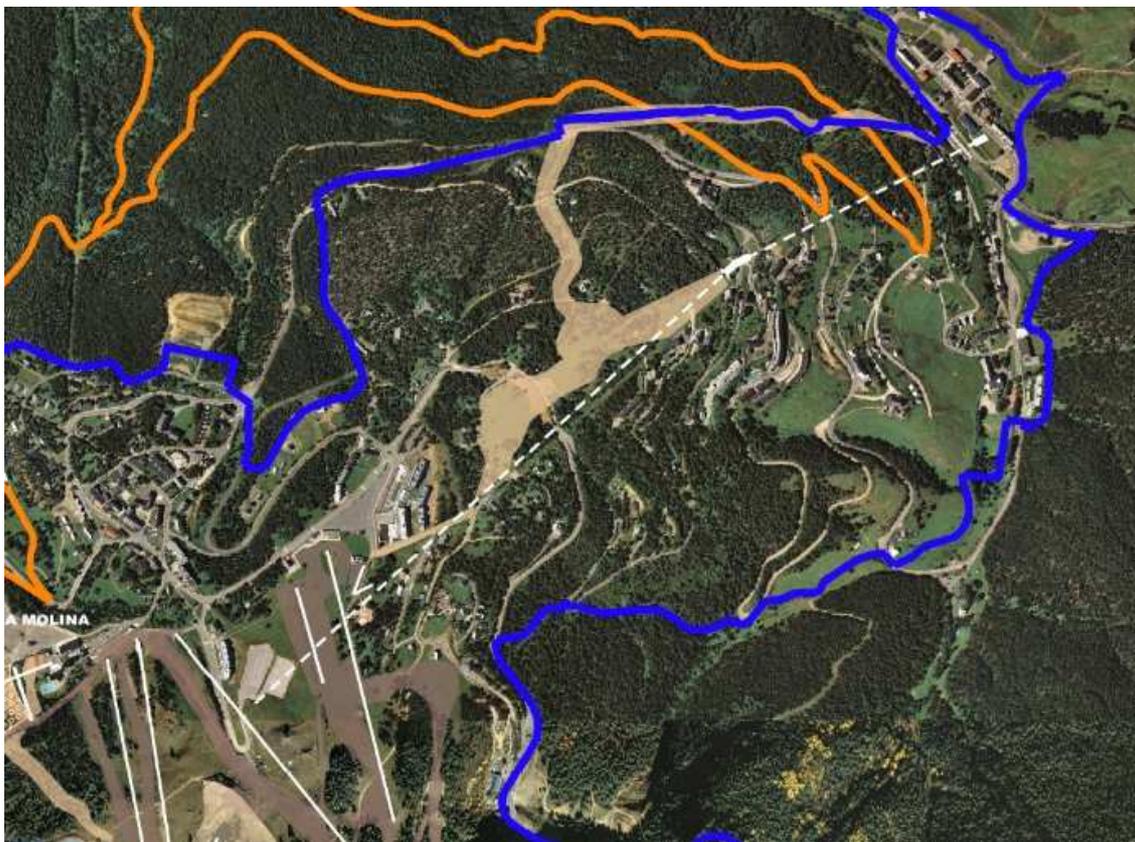


Los ecologistas se oponen a otro telecabina en La Molina por su impacto ambiental y económico



Ortofoto del trayecto del remonte y pista de esquí entre la estación de tren de La Molina y el actual aparcamiento de Font Canaleta previsto en el PUOM. (Autor: Diaridelaneu.cat)

La Plataforma Stop JJOO, SOS Pirineos y otras entidades presentaron alegaciones en el Plan de Ordenación Urbanística de Alp, que permite un remonte entre las pistas y la estación de tren, un remonte que ya existía, y criticaron la falta de diversificación económica en la Cerdanya.

Este viernes, varias organizaciones como la Plataforma Stop JJOO, SOS Pirineos, Cerdanya Acció per el Clima, el Sindicato de Vivienda de la Cerdanya y el Grupo de Recerca de la Cerdanya expresaron su oposición a **la construcción de un telecabina, sustituyendo el antiguo telesilla que aún sigue en pie, y que conecte el barrio de la estación de tren de La Molina con la base de las pistas de esquí en Font Canaleta.**

Esta obra está incluida en el Plan de Ordenación Urbanística Municipal (PUOM) de Alp, municipio al que pertenece la estación de la Cerdanya.

Según los ecologistas, el proyecto costaría 25 millones de euros y cuestionan su planteamiento como transporte público debido a la dispersión de la población en la zona.

Además, las organizaciones presentaron alegaciones al Puom para pedir, entre otras cosas, que no se incremente la edificación global en la zona.



Barrio de la estación de tren de La Molina.

El portavoz de la Plataforma Stop JJOO, Bernat Lavaquiol, declaró que el telecable es una muestra más de la **apuesta por el "monocultivo turístico"** del sector de la nieve, en unas estaciones con "fecha de caducidad" en el contexto de emergencia climática.

También, aseguró que la Cerdanya tiene un índice de presión turística "sobrepasado" y ha vuelto a defender un modelo de diversificación económica.

Por su parte, la presidenta de SOS Pirineos, Núria Martí, en declaraciones a ACN, ha dicho que el proyecto de telecable **supone un coste "muy elevado" y "no tiene razón de ser"**.

En cambio, defiende la puesta en marcha de un servicio de autobuses eléctricos o la implementación del transporte a la demanda.

El vicepresidente de Cerdanya Acció pel Clima, Marc Castellón, afirma que la expansión del turismo de nieve está fragmentando los ecosistemas a las puertas del Parque Natural del Cadí Moixeró. Además, **se opone a la producción de nieve y asegura que el modelo de turismo actual está "obsoleto"**.

Por este motivo, pide a la Generalitat que proponga a los ayuntamientos alternativas para un desarrollo sostenible del territorio.

Desde el Grupo de Investigación de Cerdanya se pide **regular el acceso a los espacios naturales, especialmente el motorizado y también el número de carreras de montaña y otras actividades.**

También se muestran reacios con la iluminación nocturna de la zona de la Molina y Masella.

Finalmente, Castellón también criticó la **falta de viviendas plurifamiliares para jóvenes a precios asequibles** y alertó de que esta situación les obliga a tener que irse fuera.

Desde el Sindicato de Vivienda de Cerdanya se pidió reducir los sectores de desarrollo de la zona de Molina y Masella y defienden que se apueste por la rehabilitación de edificaciones ya existentes.