

# Els Mossos van posar el 2022 un 50% més de multes per no portar casc o cinturó

▶ Les sancions de trànsit a les comarques centrals van augmentar un 14,3% l'any passat respecte l'exercici anterior i un 10% respecte el 2019, l'últim abans de la pandèmia ▶ També han crescut notòriament les multes per excés de velocitat

ARNAU VALVERDE. MANRESA

Les comarques de la regió central van augmentar el nombre de sancions registrades en l'àmbit del trànsit durant el 2022. Concretament se'n van interposar un total de 116.557, un 14,3% més que l'any anterior, segons les dades encara provisionals del Servei Català de Trànsit (SCT). Destaca el creixement de multes per no portar casc o cinturó, que ha estat del 50% en només un any.

Així, l'any passat es va saldar amb gairebé 15.000 multes més que l'exercici anterior. Respecte el 2020, l'increment és encara més destacat però es deu a que l'any va estar marcat per la reducció de trànsit relacionada amb el confinament de la pandèmia de la covid-19. En tot cas, si es compara amb l'any 2019, que va ser l'últim abans de la pandèmia, el nombre de sancions també ha incrementat en un 10,66%.

L'increment més destacat s'ha produït per l'augment de multes per excés de velocitat. De fet, en els darrers 4 anys sempre és la infracció que més sancions ha acumulat. L'últim any se'n van interposar 98.830, més de 10.000 que l'any 2019.

El Bages és la comarca de la regió central que més sancions de trànsit ha acumulat amb un total de 53.344. Es dona el cas, però, que les multes per excés de velocitat s'han reduït un 19,2% respecte l'any anterior. Per altra banda, han augmentat lleugerament les sancions relacionades amb el consum d'alcohol o drogues i la de ús del mòbil i altres sistemes de comunicació.

A l'Anoia és on s'ha produït un creixement més destacat, concretament del 275,2%. I aquest augment és degut principalment a l'increment de multes de velocitat interposades a les carreteres de la comarca. El 2022 en van ser 26.080 mentre que l'any anterior només van ser 4.484.

Pel que fa al conjunt de les comarques de l'àmbit de Regió7, han augmentat tots els tipus de sancions excepte les distraccions. L'increment més gran ha estat el de les multes per excés de velocitat, tot i que també destaca l'augment de les sancions per no portar cinturó o casc.

## Multes de trànsit interposades el 2022 a les comarques centrals

Comarca	Tipologia	Nombre expedients			
		2019	2020	2021	2022
ALT URGELL	Velocitat	15.433	11.155	7.085	6.440
	Alcohol/Drogues	124	41	87	120
	Mòbil i altres sistemes de comunicació	87	85	129	115
	Distraccions	7	7	16	21
	Cinturó, casc i elements de seguretat	132	84	146	245
	Altres	998	709	1.453	1.552
<b>Total</b>		<b>16.781</b>	<b>12.081</b>	<b>8.916</b>	<b>8.492</b>
ANOIA	Velocitat	17.769	4.402	4.484	26.080
	Alcohol/Drogues	434	281	201	302
	Mòbil i altres sistemes de comunicació	501	468	227	212
	Distraccions	107	99	34	50
	Cinturó, casc i elements de seguretat	419	207	224	342
	Altres	3.684	3.196	3.053	3.867
<b>Total</b>		<b>22.914</b>	<b>8.753</b>	<b>8.223</b>	<b>30.853</b>
BAGES	Velocitat	38.471	44.648	58.534	47.314
	Alcohol/Drogues	632	336	523	542
	Mòbil i altres sistemes de comunicació	476	374	514	571
	Distraccions	104	40	129	44
	Cinturó, casc i elements de seguretat	435	334	421	454
	Altres	3.926	3.065	4.291	4.419
<b>Total</b>		<b>44.044</b>	<b>48.797</b>	<b>64.412</b>	<b>53.344</b>
BERGUEDA	Velocitat	9.686	8.548	10.014	10.881
	Alcohol/Drogues	141	42	77	142
	Mòbil i altres sistemes de comunicació	23	17	31	29
	Distraccions	4	2	5	7
	Cinturó, casc i elements de seguretat	63	50	67	132
	Altres	760	894	1.001	1.153
<b>Total</b>		<b>10.677</b>	<b>9.553</b>	<b>11.195</b>	<b>12.344</b>

Comarca	Tipologia	Nombre expedients			
		2019	2020	2021	2022
CERDANYA	Velocitat	5.131	2.703	3.842	5.159
	Alcohol/Drogues	85	51	208	338
	Mòbil i altres sistemes de comunicació	46	24	62	109
	Distraccions	6	6	6	16
	Cinturó, casc i elements de seguretat	115	67	142	298
	Altres	660	590	1.180	1.558
<b>Total</b>		<b>6.043</b>	<b>3.441</b>	<b>5.440</b>	<b>7.478</b>
MOIANÉS	Velocitat	580	126	290	345
	Alcohol/Drogues	40	11	24	24
	Mòbil i altres sistemes de comunicació	14	9	9	10
	Distraccions	1	1	0	2
	Cinturó, casc i elements de seguretat	22	14	10	22
	Altres	264	355	305	369
<b>Total</b>		<b>921</b>	<b>516</b>	<b>638</b>	<b>772</b>
SOLSONÈS	Velocitat	3.726	1.618	2.664	2.611
	Alcohol/Drogues	16	13	23	24
	Mòbil i altres sistemes de comunicació	17	4	12	17
	Distraccions	1	0	0	3
	Cinturó, casc i elements de seguretat	28	23	38	70
	Altres	179	252	431	566
<b>Total</b>		<b>3.967</b>	<b>1.910</b>	<b>3.168</b>	<b>3.291</b>
CATALUNYA CENTRAL	Velocitat	90.796	73.200	86.913	98.830
	Alcohol/Drogues	1.472	775	1.143	1.492
	Mòbil i altres sistemes de comunicació	1.164	981	984	1.063
	Distraccions	230	155	190	143
	Cinturó, casc i elements de seguretat	1.214	879	1.048	1.563
	Altres	10.471	9.061	11.714	13.484
<b>Total</b>		<b>105.347</b>	<b>85.051</b>	<b>101.992</b>	<b>116.575</b>

Font: Servei Català de Trànsit (SCT)

INFOGRAFIA / REGIÓ7

## La Catalunya Central ha registrat dos accidents mortals en el primer trimestre, els dos a la C-55

En el mateix període de l'any passat cinc persones van perdre la vida a les carreteres de la regió

A.V. MANRESA

El primer trimestre de l'any s'ha saldat amb una millora pel que fa al nombre d'accidents mortals a les carreteres de l'àmbit que cobreix Regió7. En el que portem d'any hi ha hagut dos sinistres fatals al territori, mentre que en el mateix període de l'any passat n'hi va haver cinc.

Es dona el cas que els dos accidents mortals que hi ha hagut en el primer trimestre d'enguany a la regió central han tingut lloc al mateix tram de la C-55, només separats per uns 100 metres. El primer va tenir lloc el 16 de febrer al punt quilomètric 55,2. Un veí de Solsona de 60 anys d'edat que conduïa



Els dos accidents han tingut lloc al mateix punt de la C-55 OSCAR BAYONA

un turisme va xocar frontalment contra un camió i dos turismes més es van veure afectats per l'accident. Va ser traslladat en estat crític a l'hospital però no es va poder recuperar de les lesions.

El segon accident va ser el 26 de març a només 100 metres de l'anterior, al punt quilomètric 55,3

de la carretera C-55. Per causes que es desconeixen, dos turismes van xocar frontalment i un dels conductors, veí de Montmajor, va morir a causa de l'impacte. Els dos accidents van ser impactes frontals que van tenir lloc entre Sant Salvador de Torroella i Cardona.

Pel que fa a tot Catalunya, des de l'1 de gener fins al 31 de març d'enguany, 34 persones han mort en 28 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. De les 34 víctimes mortals registrades aquest primer trimestre del 2023, 30 són homes i 4 dones. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida a les carreteres catalanes 32 persones en 28 sinistres mortals.

Aquest mes de març ha registrat 14 víctimes mortals i ha trencat el descens que hi va haver el febrer (6 morts) respecte al mes de gener, quan també 14 persones van morir per accident de trànsit.

Al març de l'any passat es van registrar 7 víctimes mortals i al del 2019 n'hi van haver 19. Convé destacar que aquest mes de març ha estat marcat viàriament pels dos sinistres que han provocat tres morts, un a la TV-3022 al Pelleró (Baix Ebre) i l'altre a la C-53 a la Fuliola (Urgell)