

Construeixen un taller a Ripoll per fer el manteniment de trens

Es tracta d'una instal·lació provisional que ha de servir durant les obres de desdoblament de l'R3

La inversió total és de 3,8 milions d'euros



Les obres del taller provisional de trens a Ripoll
AJUNTAMENT DE RIPOLL.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (Mitma) ha iniciat les obres de construcció d'un taller provisional a Ripoll per fer el manteniment de trens de Renfe mentre durin les obres de desdoblament de l'R3 previstes en el Pla de Rodalies 2020-2030, segons informa l'ACN. La inversió total és de 3,8 milions d'euros.

A principis de març van començar les obres d'excavació als terrenys que hi ha just al costat de l'estació de trens. Comptarà amb una via d'accés connectada a l'actual línia ferroviària, estarà electrificada i tindrà capacitat per a trens de 80 m de llarg. El magatzem serà provisional i és compatible a la construcció del

definitiu, que serà més ampli i també es farà a Ripoll. Les obres no afectaran la circulació de trens.

L'objectiu de la posada en marxa del nou taller provisional és "garantir el manteniment" dels trens de rodalies mentre durin les obres de desdoblament de via en el tram Parets del Vallès-La Garriga. Durant una visita la setmana passada, l'alcalde de Ripoll, Jordi Munell, va aplaudir el projecte per la millora de la infraestructura i perquè generarà llocs de treball. Hi va assistir el secretari general d'Infraestructures del Mitma, Xavier Flores.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2274076-construeixen-un-taller-a-ripoll-per-fer-el-manteniment-de-trens.html>