

El cronòmetre a punt per a Dulsat



Una imatge del ple de dilluns passat, on es poden veure els tres cronòmetres que hi ha a la sala AJ. LLORET DE MAR.

Els minuts importen i això va quedar molt clar en la sessió del ple ordinari de Lloret de Mar del febrer celebrada dilluns a la tarda-vespre, més enllà dels cronòmetres que fan el compte enrere dels cinc i tres minuts amb què es limiten respectivament les primeres i les segones intervencions dels regidors. En faltaven uns quants perquè l'alcalde, Jaume Dulsat, anunciés [ahir] que renuncia al càrrec per motius professionals. I, tornant al ple, va quedar clar que els minuts importen encara més tractant-se de mobilitat. Arran del debat d'una moció presentada per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, la fundació Mobilitat Sostenible i Segura i SOS Lloret per a l'impuls de la mobilitat sostenible, el

regidor de l'àrea de Seguretat, Serveis Jurídics i Coordinació del Govern, Jordi Sais, va sorprendre afirmant que un familiar seu havia trigat, alguna vegada, més de cinc hores per desplaçar-se en transport públic via Blanes fins a Barcelona. Segurament va fer referència a un fet puntual i en un dia ple d'avaries a la línia R1 del tren, que és la que va utilitzar. Aquest fet a part, sí que va quedar clar que a Lloret, que és de les poques ciutats de més de 30.000 habitants que no disposen d'estació de tren, tenen un problema de mobilitat pública evidenciat per l'alcalde, Jaume Dulsat, quan va recordar que molts veïns prefereixen desplaçar-se fins a Sils per agafar un tren que els acosti en menys temps a Barcelona. L'anunci rellevant, però, el va fer Sais quan va avançar que han rebut 13 milions d'euros del programa Next Generation per habilitar un carril d'accés directe entre Lloret i Blanes a les avingudes de Blanes i Tossa per al transport públic i, per tant, un accés directe amb l'estació de la ciutat veïna. Inclou altres millores com un carril també per a vehicles de mobilitat personal. Això comportarà més freqüències de pas. A més, va anunciar que s'estan valorant altres alternatives com un tren tram entre Lloret i Blanes. Abans, el portaveu del Tren Tram de la Selva Marítima, Àngel Aguilera, va reclamar l'adscripció de Lloret a les ATM de Barcelona i de Girona, alertant que la taxa d'ús del transport públic a la ciutat és del 9% i per tant molt lluny del 30% dels municipis de dimensions similars. Aguilera va justificar un tren tram a la zona remarcant que la zona compresa entre Sant Pol de Mar i Lloret acumula més pernотacions turístiques que Barcelona ciutat. I com que el ple anava de minuts i xifres, ell mateix va anunciar que la moció era la primera de disset que aniran presentant. Tornant al cronòmetre que limita la intervenció al ple, podria ser un bon exercici comptabilitzar el minutatge del castellà per evidenciar que cal avançar cap a la normalització del català a les institucions.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 01-03-2023, Pàgina 5

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2260280-el-cronometre-a-punt-per-a-dulsat.html>