

Verges pot afrontar la millora del tram urbà de la carretera GI-634

Li permetrà fer-ho una subvenció Next Generation de 1,842 milions d'euros que li ha concedit el Ministeri de Transició Energètica, dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència



Verges pot afrontar la millora del tram urbà de la carretera GI-634.

Verges podrà afrontar la reforma del tram urbà del a GI 634, gràcies als 1.842.117 milions d'euros que li ha concedit el Ministeri de Transició Energètica, dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

El projecte en qüestió proposa pacificar i arranjar el carrer Girona -des del carrer de la Pau fins la rotonda- i la part no rehabilitada del carrer Padró que dona entrada a la Plaça de l'11 de setembre, així com tots els encreuaments existents [<http://www.instagram.com/ajverges/>].

Actualment, els eixos viaris que travessen el municipi conserven l'aspecte i les característiques pròpies d'una carretera. L'espai públic viari és destinat a les persones que es desplacen amb cotxes o camions, prioritant i facilitant els desplaçaments amb vehicles motoritzats i fent poc atractius (i segurs) els desplaçaments a peu o amb bicicleta. Actualment, la secció predominant és la de dos carrils centrals per a la circulació dels vehicles motoritzats -1 carril per sentit de circulació- i un espai de vorera a banda i banda que, tot i la reduïda dimensió, és l'espai on s'han col·locat els elements de senyalització, il·luminació i altres elements de mobiliari urbà. L'actual espai de les voreres, que es troba en mal estat, no arriba a complir els criteris mínims per garantir l'accessibilitat de totes les persones.

L'objectiu de la proposta és garantir les condicions d'accessibilitat, tot pacificant el trànsit motoritzat, i millorar el paisatge urbà.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2259687-verges-pot-afrontar-la-millora-del-tram-urba-de-la-carretera-gi-634.html>