

Un estudi remarca que l'aeroport de Girona Costa Brava està "infrautilitzat"

Pels experts és una "una ineficiència de país" i un fre a l'economia gironina
Per revertir-ho reclamen programació regular i connexió del TAV



Un estudi remarca que l'aeroport de Girona Costa Brava està "infrautilitzat" EL PUNT AVUI.

L'aeroport de Girona Costa Brava està "infrautilitzat" per la població de la demarcació, segons remarca un estudi que ha fet la UdG als turistes de la terminal durant l'estiu del 2022. En aquest sentit, la degana de la Facultat d'Economia, Anna Garriga, considera que això és "una ineficiència de país" i un fre a l'economia gironina. El fet que els gironins no se sentin l'aeroport com a seu fa que "l'economia gironina no recuperi la prosperitat" que havia tingut anys enrere. De fet, Garriga considera que aquesta infraestructura va més enllà del sector turístic, ja que també pot ser un element

estratègic per al conjunt de l'economia.

La degana considera que la terminal que hi ha a Vilobí d'Onyar hauria de jugar un paper d'aeroport "secundari" de la capital catalana i ser considerat com una "infraestructura de país", malgrat que ara no passi. Per revertir la situació, Garriga considera que l'arribada del TAV tindrà un paper clau, ja que ajudarà al dinamisme de l'aeroport. Mentre aquesta estació no sigui una realitat, una via per aconseguir apropar la terminal als gironins es basaria a oferir una programació de vols atractiva i estable durant tot l'any, no només durant els mesos d'estiu. El president de la Diputació de Girona, Miquel Noguer, va coincidir que si els gironins no se senten seu l'aeroport és perquè "tenim el que tenim" pel que fa a vols. Noguer va recordar que amb la nova taula estratègica de l'aeroport caldrà dissenyar estratègies per atraure noves línies aèries i reforçar la programació. "Aquest estiu incrementem freqüències", va avançar. A més, recorda que la taula estratègica contractarà una persona que "anirà a veure les línies aèries per convèncer-les que aterrar a Girona és més barat i ràpid" que anar al Prat.

Trencar el tòpicL'estudi encarregat per la Taula Gironina de Turisme i pagat per la Diputació de Girona destaca que la Costa Brava "capta turistes de mitjà i alt poder adquisitiu". Per a Anna Garriga l'estudi ajuda a "trencar el tòpic" del turista que hi havia fins ara. L'estudi es basa a analitzar gairebé dues mil enquestes elaborades a la terminal de sortides entre el 16 de juliol i el 6 de setembre de l'estiu passat. Un total de 1.818 eren turistes estrangers de nou països diferents. De les conclusions, se'n deriva que la immensa majoria de turistes estrangers valoren molt positivament tant l'estada (4,25 punts sobre 5) com l'allotjament turístic (4,06 punts sobre 5). En aquest sentit, és molt remarcable el grau de fidelització de la destinació, ja que el 89 % dels enquestats repetirien l'estada i el 94,3% la recomanarien.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 18-02-2023, Pàgina 14

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2256180-un-estudi-remarca-que-l-aeroport-de-girona-costa-brava-esta-infrautilitzat.html>