

L'Indépendant, 29/01/23

Pyrénées-Orientales : "Le silence assourdissant des élus" sur l'avenir du Train Jaune



Le Comité des usagers du Train jaune appellent à la mobilisation des élus du territoire. Fred Berlic - Fred Berlic

Le Comité d'usagers de la ligne du Train jaune dénonce "le silence assourdissant des 66 maires des communes du Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes" sur l'avenir de "Canari". L'enjeu pour les usagers : "un train du quotidien et pas seulement une exploitation touristique".

Mais où étaient les 66 maires des communes du Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes le jour de l'assemblée générale du Comité d'usagers de la ligne du Train Jaune, le 17 décembre 2022 à Saint-Pierre-dels-Forcats ? Sans réponse, les usagers du "Canari" les interpellent dans une lettre ouverte envoyée ce 23 janvier 2023. Insistant sur *"la présence remarquée de la Région en la personne de Jean-Luc Gibelin, vice-président aux transports"*, le Comité dénonce : *"Le silence du territoire, de ses trois communautés de communes est assourdissant. Ce silence conforte la SNCF dans ses mauvais choix. Sans une expression claire et massive de tous les élus du territoire personne ne nous entendra et le Train jaune restera un gadget touristique et saisonnier dont notre canton ne tirera aucun bénéfice, car ils seront tous captés par l'entreprise ferroviaire"*.

"Gagnons ensemble ce train !"

Le Comité a envoyé à tous les élus son Manifeste pour le Train jaune. *"C'est une base de discussion qui est ouverte, pourvu qu'on veuille bien l'ouvrir. Nous proposons dans un premier temps une rencontre entre la direction du comité et les trois présidents de communauté de communes, sous l'autorité de Michel Garcia, à la fois conseiller départemental et président du Parc naturel régional, afin de dégager une plateforme commune que nous irons ensemble porter à la Région et auprès de la SNCF à quelque niveau que ce soit, Toulouse ou Paris. Si nous voulons ce Train, gagnons ensemble ce train !"*

Pour rappel, le Comité d'usagers du Train jaune défend un train au quotidien, avec pour premier pas *"un aller-retour sur Perpignan possible dans la journée"*, et non un outil uniquement touristique. *"Malgré les presque 80 millions d'euros versés à 90% par la Région pour le moderniser, le Train Jaune reste toujours aussi inutilisable pour les habitants du canton. Tarifs prohibitifs, horaires absolument inadaptés, suppressions de train sans préavis et correspondances non assurées à Villefranche ou Latour. Bref, tout semble fait pour qu'aucun usager régulier n'emprunte ce moyen de transport pourtant aussi économique, qu'écologique"*. Seul sur ces rails, le Comité d'usagers attend un soutien fort des élus.