

viure als pirineus

Viure als Pirineus, 22/12/22

L'N-260, en el tram de Puigcerdà a Bellver de Cerdanya, entre les 10 carreteres més perilloses de Catalunya

Segons les dades de la 21a edició de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP, que ha presentat el RACC



Accident mortal a l'N-260, al terme municipal de Ger, a la Cerdanya / SCT

L'N-260 (Eix Pirinenc) en el tram que va **des de Puigcerdà** (Plaça Comtat de Cerdanya) **a Bellver de Cerdanya**, es troba entre les **10 carreteres més perilloses de Catalunya**, segons dades de la 21a edició de [l'estudi](#) d'avaluació de carreteres EuroRAP, que ha presentat el RACC aquest dilluns.

Tot i que les dades de l'informe revelen que el risc de patir un accident mortal a carreteres catalanes **s'ha reduït un 6,1%** i els accidents amb morts i ferits greus han passat de 599 a 547, els responsables de l'estudi indiquen que cal tenir en compte la reducció de la mobilitat provocada per la **pandèmia**. També cal tenir en compte que la sinistralitat de l'any 2022 s'ha vist especialment condicionada per la fi dels peatges a bona part de la xarxa d'autopistes catalanes, fet que ha provocat un increment dels accidents de trànsit. L'informe també revela que el risc de patir un accident greu o mortal a carreteres catalanes s'ha reduït un 6,1%



Accident mortal a l'N-260, al terme municipal de Ger, a la Cerdanya / Joan Valdeperas

Els 10 trams amb més risc d'accident a Catalunya

1. **BP-1417** de Barcelona a Sant Cugat del Vallès (11,4 km)
2. **GI-555** de Sils a Massanes (14,2 km)
3. **BV-5001** de Martorelles a Vilanova del Vallès (6,5 km)
4. **BV-5224** de Manlleu a Torelló (6,3 km)
5. **BV-1201** d'Olesa de Montserrat a Castellbisbal (6,3 km)
6. **TV-3146** del Port de Tarragona al Far de Salou (5,4 km)
7. **N-260** de l'N-152 a l'N-1411 (6,1 km)
8. **C-63** de Lloret de Mar a Vidreres (11,3 km)
9. **BV-2041** de Gavà a Begues (6,3 km)
10. **TV-3141** de Cambrils a Reus (7,3 km)

Malgrat el descens de la perillositat de patir accidents greus, de les dades també se'n desprèn que el 25% de la xarxa viària de Catalunya presenta un risc alt o molt elevat que els conductors pateixin accidents greus o mortals.