



Lugares de nieve, 15/12/22

El tren que nunca llegará a Andorra

El Gobierno del Principado descarta la conexión por ferrocarril porque los proyectos viables costarían entre 700 y 4.000 millones de euros



La posibilidad de conectar Andorra y Catalunya por ferrocarril (a través de la Cerdanya y la Seu d'Urgell) se ha borrado de un plumazo.

La hoja de ruta de Gobierno andorrano para desenclavar el país, en estos momentos, no contempla el tren. Y no lo hace porque, según el estudio de apertura de la red andorrana, el coste de hacerlo llegar al Principado se situaría entre los 700 y 4.000 millones de euros, una cifra que considera desorbitada.

Según el ministro de Presidencia, Economía y Empresa, Jordi Gallardo, **existen dos grandes problemas, tanto en el sur (Catalunya) como en el norte (Francia).**

Por un lado, el hecho de que requeriría la complicidad y el apoyo rotundo de las autoridades españolas y francesas, que también deberían hacer fuertes inversiones, sea para hacer llegar el tren hasta la Seu d'Urgell, en un caso, como para mejorar las infraestructuras ya existentes hacia L'Hospitalet, en el otro.

Andorra también debería asumir un gasto de una magnitud que, por ahora, se considera inabarcable con los recursos del Estado.

Así, en lo que se refiere al ferrocarril desde Catalunya, **se ha puesto de relieve que hacer llegar la línea desde Vic hasta la Seu d'Urgell supondría una inversión de 670 millones de euros. Y abordar el tramo andorrano representaría otros 140.**

También se había hablado de alargar la línea de la Pobla de Segur, pero habría que construir un trayecto de 47 kilómetros, de los cuales 20 serían de túneles en el Port del Cantó.

Por el lado francés, los números aún se disparan más. Técnicamente, sería factible enlazar l'Hospitalet con Canillo, Encamp o, incluso, Andorra la Vella, vía túneles.

Ahora bien, el coste alcanzaría, según los cálculos estimativos realizados por los autores del estudio, a 1.500, 2.000 y más de 4.000 millones respectivamente.

En ambos casos habría que sumar el gasto para construir las estaciones, entre otros 10 y 15 millones.

Gallardo ha dejado claro que, hoy por hoy, estas cifras alejan el tren de Andorra. "Hablamos de inversiones muy disparadas para plantearlo en el corto plazo, difícilmente abordable con la capacidad que tiene Gobierno" , ha afirmado.

Aparte, ha remarcado que también tendría "un gran impacto en el medio". Por un lado, "una infraestructura muy costosa" y, por otro, "una gran afectación a la naturaleza".

La voluntad del ejecutivo es priorizar las opciones que dependen exclusivamente de Andorra y que sean realmente factibles desde el punto de vista económico, como impulsar el aeropuerto de la Seu, poner en marcha el helipuerto, crear un sistema interno de transporte segregado y analizar la viabilidad de una segunda salida viaria hacia Francia a través de la Solana del Pas.