

Sisè projecte de parc eòlic marí a la badia de Roses

El promou Ferrovial, amb 34 aerogeneradors i 510 MW de potència total, similars a quatre dels altres projectes presentats
Arriba quan l'actualització del pla estatal (POEM) és a la recta final



La badia de Roses, vista des de l'Escala, un horitzó en què la planificació estatal preveu l'exploració de l'energia eòlica marina E.A.

La multinacional espanyola Ferrovial se suma a la cursa d'aspirants a l'adjudicació del parc eòlic flotant que el govern de l'Estat preveu incloure davant la badia de Roses en el pla d'ordenació de l'espai marítim (POEM), en tràmit per actualitzar-lo i que podria presentar-se en les pròximes setmanes. És el sisè projecte, anomenat Creus, que competirà per instal·lar, en el seu cas, 34 grans aerogeneradors elèctrics amb una potència total instal·lada de 510 MW, segons anunciava ahir l'agència ACN.

Són magnituds similars a les del cinquè projecte presentat a l'octubre per Capital Energy Offshore, sota la denominació L'Empordà, també per explotar l'energia eòlica marina flotant a la zona LEBA-2, l'única que s'habilitaria al llarg del litoral català. I

s'assimilarien a les presentades inicialment per parc Tramuntana –de Sener i Bluefloat Energy– i a un altre projecte, Gavina, d'Iberdrola, tots dos de 500 MW. I pel darrere del Catwind, del grup Cobra, que es va registrar al juny i seria el més gran dels que s'han plantejat amb una potència de 1.200 MW.

Projectes pilot A aquestes cinc grans propostes, cal sumar-hi un sisè projecte, de l'enginyeria basca Saitec, amb només cinc aerogeneradors i una potència de 50 MW. Va ser el tercer projecte a ser anunciat, batejat amb el nom Medfloat Pilot Park, i se situarien a uns 15 quilòmetres del cap de Creus i produirien l'energia equivalent al consum anual de 50.000 llars. Es tractaria d'un projecte pilot amb una tecnologia desenvolupada per la mateixa companyia (SATH) i de la qual ja s'està fent una altra prova al port de Bilbao. I similar a una proposta similar a la de la prova pilot plantejada per parc Tramuntana, amb només tres aerogeneradors. La consellera d'Acció Climàtica, Teresa Jordà, va apostar al novembre, al Parlament, perquè l'Estat autoritzi o traspassi la competència d'obrir la LEBA-2 a una prova que permeti testar els resultats i impactes de la nova tecnologia.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 10-12-2022, Pàgina 22

Font del document:
<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/11-mediambient/2228764-sise-projecte-de-parc-eolic-mari-a-la-badia-de-roses.html>