



Tren de Ferrocarrils de la Generalitat sortint de l'estació de Manresa-Baixador

ARXIU/MIREIA ARSO

El Govern adjudica l'estudi del tramvia del Bages i el del tren d'Andorra fins a Alp

► El traçat bagenc analitzarà i actualitzarà el treball previ que ja es va fer el 2009 i preveurà com fer arribar el ramal de Sallent fins a Berga

DAVID BRICOLLÉ. MANRESA

La Generalitat disposarà a mitjans de l'any que ve de l'estudi que ha de detallar com seria el futur tramvia del Bages, que connectaria poblacions de l'entorn de Manresa com Sallent, Santpedor, Súria, Callís i Sant Joan amb la capital, i si aquest model de transport seria viable atenent a la inversió i a la demanda potencial. El Govern, a través de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), ha adjudicat la redacció dels estudis per analitzar la creació de quatre noves línies de tren-tramvia, entre les quals la del

Bages i la del Pirineu. Les altres dues serien a les Terres de l'Ebre i la Costa Brava. Aquests informes determinaran les potencialitats de les xarxes tramviàries per tal d'incloure-les, si escau, en els diferents planejaments territorials. El termini de redacció és de 8 mesos, excepte en el cas del de la Costa Brava, que és d'11.

Pel que fa al tren-tramvia del Bages, tal com ha anat explicant Regió7, existeix un precedent en forma d'estudi informatiu que es va sotmetre a informació pública l'any 2009. Per tant, el que ara s'adjudica

El futur transport podria connectar amb Súria i Sallent, i amb Sant Joan passant per la zona del Congost

En tots els casos es realitzarà una estimació del cost d'execució del projecte i una anàlisi de la demanda

en aquest cas és l'anàlisi per adaptar-lo i desenvolupar-lo amb el màxim grau de detall possible. S'analitzaran els dos ramals des de Manresa: un cap a Súria i l'altre cap a Sallent, que actualment s'utilitzen exclusivament per al transport de mercaderies, preveient, en el segon cas, que en una segona fase pugui tenir continuïtat fins a Berga. Així mateix, s'inclourà la connexió de Manresa amb el Congost i Sant Joan de Vilatorrada. La longitud aproximada serà d'uns 38 km i preveuen els trams següents: el sistema urbà Manresa-Sant Joan de Vilatorrada; el ramal fins a Súria i el que aniria fins a Sallent i d'aquí cap a Berga. S'ha adjudicat a Ayesa Enginyeria i Serveis per un import de 54.700 euros.

El tren del Pirineu

En el cas del tren del Pirineu tindria una longitud aproximada de 57 km i s'analitzarà el traçat entre Andorra, la Seu d'Urgell i Alp, amb l'objectiu d'establir una connexió ferroviària a l'interior de l'Alt Pirineu i, alhora, establir un nou servei ferroviari entre Barcelona, la Seu d'Urgell i Andorra, convertint l'estació d'Alp en un nus amb connexió amb Puigcerdà i Tolosa.

El tram català, a banda d'enllaçar la Seu d'Urgell amb Andorra, transcorreria per la vall del Segre fins a Alp, connectant la línia ja existent i permetent, així, l'enllaç tant amb Ripoll, Vic i Barcelona com amb França. Per a una bona connexió amb Barcelona caldria a més, d'una banda, garantir el desdoblament previst de la línia R3 entre Montcada i Vic, de l'altra, renovar el tram Ripoll-Alp amb nous punts de creuament. El traçat preveurà dos trams: la Seu d'Urgell-Andorra; i la Seu d'Urgell-Alp. S'ha adjudicat a Meta Engineering per 120.000 euros.

El Govern destaca que l'impuls d'aquests informes respon a la voluntat del Govern de configurar la mobilitat futura del país tenint en

compte nous centres d'activitat que necessitaran de la configuració de transports amb una visió diferent de la visió tradicional que considera, principalment, la radialitat vers la gran regió metropolitana. En tots els casos, es realitzarà una estimació del cost d'execució del projecte, la proposta d'explotació del servei i una anàlisi de la demanda potencial d'usuaris del servei.

Les altres dues línies

Pel tren-tramvia de les Terres de l'Ebre es realitzarà una proposta de traçat de connexió entre Roquetes-Tortosa, l'Aldea, Amposta, la Ràpita i Alcanar amb una freqüència inferior als 15 minuts. La longitud estimada és de 41 km. Així mateix, es preveurà tant la intermodalitat com la connexió amb altres serveis ferroviaris a l'estació de l'Aldea per tal que esdevingui una rútila ferroviària de connexió de les Terres de l'Ebre amb València, Tarragona i Barcelona. El traçat ha de contemplar dos trams: d'una banda, la connexió Roquetes - Tortosa - l'Aldea, i de l'altra, l'Aldea - Amposta - la Ràpita - Alcanar. L'estudi s'ha adjudicat a Ayesa Enginyeria i Serveis per un import de 88.200 euros.

I pel que fa al tren-tramvia de la Costa Brava, es realitzarà una proposta de traçat de connexió dels diferents municipis al voltant del massís de les Gavarres, amb una freqüència inferior als 15 minuts i contemplant possibles ramals i les corresponents fases d'execució. Els dos principals ramals seran la connexió amb l'aeroport Girona-Costa Brava i el ramal Girona-Banyoles-Olot. En aquest sentit, caldrà també resoldre la connexió interurbana del sistema urbà Girona-Sarrià de Ter, arribant a Santa Eugènia, Fontajau i Montilivi. El traçat que s'estudiarà tindrà una longitud aproximada de 144 km. S'ha adjudicat a la UTE Bews-Ingerop per un import de 289.900 euros. Tots els imports són abans d'IVA.