

El Punt Avui, 25/11/22

## **Trens en estudi al Pirineu, l'Ebre, el Bages i la Costa Brava**

El govern adjudica avui els estudis de viabilitat de trens tramvia a les Terres de l'Ebre, el Bages i la Costa Brava, a més d'una línia ferroviària d'Escaldes i Andorra a la Seu i a Alp per connectar amb l'existent de Ripoll a Puigcerdà. Els trens tramvia de l'Ebre i la Costa Brava haurien de tenir una freqüència inferior als 15 minuts; el primer uniria Roquetes-Tortosa amb l'Aldea, Amposta, la Ràpita i Alcanar (41 Km.) i connectaria a l'Aldea amb els trens de València-Barcelona. El gironí (144 Km) connectaria els municipis de les Gavarres amb l'aeroport i, en un segon ramal, amb Girona, Banyoles i Olot tot garantint l'accés a Santa Eugènia, Fontajau i Montilivi. El tren tramvia del Bages (38 Km) connectaria amb dos ramals Manresa amb Sallent (possible segona fase cap a Berga) i Súria i donaria accés al Nou Congost i Sant Joan de Vilatorrada. El tren pirinenc (57 Km) connectaria amb l'R3, que s'hauria de reformar d' Alp a Ripoll.