

## **Los pasajeros se amotinan en un tren que tardó seis horas en ir de Barcelona a Puigcerdà**

**Renfe**

**Después de una avería y de parte del trayecto realizado en bus, los usuarios denuncian que el maquinista quería dejarlos en Ribes de Freser y no en Puigcerdà porque ya había terminado su jornada laboral**

Los pasajeros que el viernes por la tarde hacían el trayecto entre Barcelona y Puigcerdà han denunciado en las redes que el maquinista pretendía dejarlos en Ribes de Freser porque había terminado su jornada laboral. Dichas fuentes detallan que la línea se vio afectada por una avería y el trayecto, convertido en viacrucis, se prolongó seis horas, incluyendo una parte que tuvo que realizarse en autobús.

Tras salir desde Barcelona a las 16.30 horas, sobre las 22.30 llegaron a Ribes y el conductor pretendía terminar el trayecto. Los viajeros se amotinaron en el tren y finalmente el maquinista continuó hasta Puigcerdà. Fuentes de Renfe han explicado que el conductor realizó la consulta en el centro de gestión y continuó el recorrido.

Fuentes de Renfe recogidas por el ACN apuntan a que el conductor de este tren de la línea R3 de Cercanías hizo la consulta en el centro de gestión y continuó el recorrido, completando de este modo un trayecto que se alargó hasta las seis horas y que requirió la utilización de un bus para realizar por carretera un tramo de esta línea entre Barcelona y Puigcerdà.

### **Tren Barcelona-Andorra en dos horas y media**

Por otra parte, como adelantaba La Vanguardia, la Generalitat de Catalunya está estudiando la posibilidad de conectar Barcelona y Andorra en tren. Este ambicioso proyecto tendría un coste de 688 millones de euros y permitiría llegar de la capital catalana al principado en tan sólo dos horas y media.