

La Vanguardia, 05/11/22

Tren de ciència-ficció

Comaidea perauna novel·la de ciència-ficció és un bon argument. si d'afegitò ens creiemaixò de les dues hores i mitja per fer el trajecte, la delectació, el gaudiment i lavoluptuositat ens transporten a mons meravellosos, sobretot tenint en compte que el temps emprat actualment pel tren de barcelona a Puigcerdà és el mateix de fa cent anys, és a dir, més de tres hores. De totes maneres, benvinguda sigui la idea, i Déu vulgui que l'obra es pugui fer. De tota manera, en arribar a la Cerdanya, el trenhauria d'enllaçar amb la via actual a Puigcerdà, perquè les vies franceses arriben a la seva estació i tota l'obra civil dePuigcerdà a lator de Querol ja està feta. Construir una nova via d'ample europeu des de Puigcerdà fins a alp no té sentit, i menys per l'augment de costos i el perjudici mediambiental. D'altra banda, si no es fes així, fer baixar els passatgers francesos a la tor, carregar-los en un tren espanyol i fer-los baixaraalp, per agafar el tren d'andorra, seria molt rudimentari. els ceretans acumulem moltes decepcions esperant la millora de la línia. estem una mica cremats.

Joan Manuel Casanovas García
Subscriber Cadí