

## La exigente Pista Barcelona de La Molina también estará abierta al esquí turístico



Imagen de la nueva pista negra Barcelona de la estación de esquí de La Molina

El trazado existe desde hace medio siglo, pero en los últimos años se estaba haciendo servir como camino de acceso al Refugio del Niu de l'Àliga. Ahora se ha remodelado y convertido en una espectacular pista negra para esquiadores expertos.

La mítica pista Barcelona forma parte de la historia de **La Molina desde 1954** con la llegada del Telecabina Puig d'Alp en los años de expansión de la estación hacia la montaña de la Tosa

El renovado trazado es una pista negra de 4,75 kilómetros de longitud con un desnivel de 859 metros y un 66% de pendiente máxima.

La pista Barcelona ha estado **cincuenta años en servicio como camino de regreso** desde el Refugio del Niu de l'Àliga (2.537 m) hasta el centro de la estación (1.660 m) a través del trazado **Volta Muntanya Sagrada**. Aparte del uso comercial, esta pista también se utilizaba como **estadio de competición** en sus inicios. Actualmente es una pista accesible con el **Telecabina Cadí-Moixeró** que llega a la cima de la Tosa de Alp.

### Vocación deportiva de La Molina

La Molina desde sus orígenes y en especial **desde hace dos décadas** ha promocionado el esquí y snowboard de competición, a todos los niveles sociales y deportivos. Como **esquí de base**, se promueve la participación de los clubes y del esquí escolar.

Por lo que respecta al esquí y snowboard de competición se organizan una **cincuentena de pruebas cada temporada**. Buenos ejemplos son la Copa del Mundo de Slalom de Esquí Alpino femenino 2008 los Mundiales de Snowboard 2011 o, sin ir más lejos, los Mundiales de Parasnowboard previstos para el invierno 2023.

Dentro de este camino de dotar a la estación de estadios, **carecía uno de velocidad** que tuviera la posibilidad de ser homologado por la FIS. Este reconocimiento permite a La Molina **organizar pruebas de velocidad** (Descenso) hasta el más alto nivel de **Copas del Mundo** e incluso pruebas olímpicas.

La mejor opción para el trazado de velocidad **ha sido siempre la pista Barcelona**. Tiene las condiciones óptimas de desnivel y pendientes, presenta un trazado que la realiza técnicamente muy atractiva. Además, tiene el añadido de que ya era una pista existente y por tanto acondicionarla no presenta unos impactos ambientales considerables.

Los datos de la pista cara a los clientes de turismo son de **4,75 kilómetros** de longitud con un **desnivel de 859 metros** y un 66% de pendiente máxima.

Pero la ficha técnica de la pista Barcelona de competición de cara a la homologación FIS que se está gestionando es la siguiente:

- Longitud: 3.080m
- Cota de salida: 2.490m
- Cota de llegada: 1.740m
- Desnivel: 750m
- Ancho: 70m
- Pendiente variable: Entre 61% y 7%

Los trabajos en pista se han dividido en 3 grandes zonas:

**La superior** entre los 2490m y los 1985m que es un terreno con muy poca vegetación y donde sólo se han sacado algunas piedras de grandes dimensiones.

**La zona intermedia** de 1975m a 1755m donde se ha reperfilado el suelo y retirado algunos árboles. También se ha hecho movimiento de tierras de desmonte en roca garantizando 70 m de ancho de pista y se ha canalizado las aguas.

**El área inferior** y llegada ya se condicionó en 2010.