

Lugares de nieve, 18/10/22

Avanzan las obras del nuevo telesilla de La Mine de Porté Puymorens, más largo y con más desnivel



El helicóptero de Heli Austria instalando las pilonas del nuevo telesilla. (Foto: stationsdeski)

El Poma de seis plazas que se inaugurará en diciembre permitirá reducir a la mitad el tiempo de viaje a la cima de la estación de Les Neiges Catalanes.

Las obras de construcción del nuevo telesilla de seis plazas (TSD6) Dôme de la Mine de Porté Puymorens avanzan a buen ritmo.

El transporte y colocación de la línea tuvo lugar el pasado viernes, 14 de octubre, con el helicóptero rojo de Heli Austria.

Este helicóptero primero levantó la línea del telecabina de Luchon Superbagnères y luego se trasladó a Porté Puymorens, para agrupar los gastos de viaje desde los Alpes.



Foto: stationsdeski

Aparte de los tres primeros pilones que se levantarán con una grúa, todas las demás ya están en su sitio.

Las terminales de salida y de llegada también están muy avanzadas.

Las obras empezaron el pasado mes de junio, con la retirada del viejo telesilla de dos plazas, y deberían estar terminadas el próximo mes de diciembre.

Las prestaciones del nuevo telesilla, un **desembragable seis plazas de la marca Poma, permitirán realizar el trayecto entre la base y el regreso en menos de 7 minutos.** Con el viejo telesilla se necesitaban entre 13 y 14 minutos para subir hasta la cota 2.400 (retorno del telesilla), mientras que con el nuevo se reducirá a la mitad y, además, se ganarán unos 70 metros de cota alta en el sector de La Mina.

Finalmente, el nuevo telesilla llega más alto que el antiguo TSF, e **incluso ofrece una vista de Grandvalira en Andorra (cumbre de Pas de la Caja).** Esta ampliación permitirá así ofrecer un recorrido más largo y, por tanto, un mayor desnivel.