

Diari de la neu, 05/10/22

Sancions per als vehicles que no circulin amb equipaments d'hivern a partir de l'1 de novembre

Enguany es deixa de fer la vista grossa



Sancions per als vehicles que no circulin amb equipaments d'hivern a partir de l'1 de novembre *Autor/a: Diaridelaneu*

A partir del pròxim 1 de novembre i fins al 31 de març de 2023, tots els conductors que circulin per les carreteres del Pirineu francès hauran de portar pneumàtics d'hivern, cadenes o fundes de neu. No fer-ho implicarà sancions, i és que enguany es deixarà de fer la "vista grossa" que van aplicar les autoritats a les carreteres durant la temporada passada.



França obliga a circular amb pneumàtics d'hivern a partir de l'1 de novembre i fins al 31 de març. Serà obligatori en zones de muntanya de 48 departaments del país, entre els quals les comarques de l'Alta Cerdanya, Alt Conflent i Capcir. Alternativament, es pot circular amb cadenes o fundes específiques. Aquesta obligatorietat va entrar en vigor l'1 de novembre de 2021 i en aquest sentit, podria semblar només un recordatori, però el que ho fa diferent respecte a fa un any és que no portar aquests equipaments ja serà motiu de sanció.

Les sancions a les quals s'enfronten els qui circulin per alguna de les carreteres en les quals s'aplica la **Llei de Muntanya que regula l'ús dels equipaments d'hivern**, poden anar des dels 135 euros de multa fins a la immobilització del vehicle en determinades circumstàncies. Recordar que a la veïna Andorra aquesta obligació també existeix des de 2015. En el cas del "país del Pirineus" el període dels equipaments d'hivern obligatoris va de l'1 de novembre al 15 de maig.

Pneumàtics més sostenibles a partir de 2024

A banda, ja s'està advertint sobre la possibilitat que a partir de l'1 de novembre de 2024 només es permetrà els pneumàtics d'hivern amb el marcatge 3PMSF (abreviatura que significa "3 Peak Mountain Snow Flake"). També es farà obligatòria l'operació a la inversa, i a partir del 15 de maig de cada any serà

imprescindible canviar els pneumàtics d'hivern pels d'estiu a partir de la data esmentada. Es considera que un pneumàtic d'estiu implica un menor consum de combustible quan les temperatures són elevades, i en conseqüència generen menys emissions de CO₂ i es consideren uns pneumàtics més sostenibles.