

INFRAESTRUCTURES

Foment es compromet a treballar en una proposta de pacificació per a l'Avinguda Catalunya de Llivia

L'Ajuntament ha instat als responsables del ministeri a buscar una solució definitiva a la conflictivitat i accidentalitat de la via.



L'alcalde de Llivia, Elies Nova, ha presentat el projecte en una reunió al ministerio de Fomento / llivia.org

L'equip de govern de l'**Ajuntament de Llivia** ha presentat al **ministeri de Foment**, a Madrid, aquest dilluns, una proposta de pacificació per a l'Avinguda de Catalunya (que és un tram de l'N-154 al seu pas pel municipi, la titularitat del qual recau en el ministeri de Foment). El projecte que s'ha presentat a Madrid va ser elaborat, ara fa unes setmanes, per l'enginyeria Intra i per encàrrec del departament de Seguretat Viària del **Servei Català de Trànsit** de la Generalitat de Catalunya. El projecte ha estat considerat molt ambiciós, pels responsables del ministeri, i s'ha proposat estudiar una alternativa "intermèdia" i ajustada a la "normativa estatal".

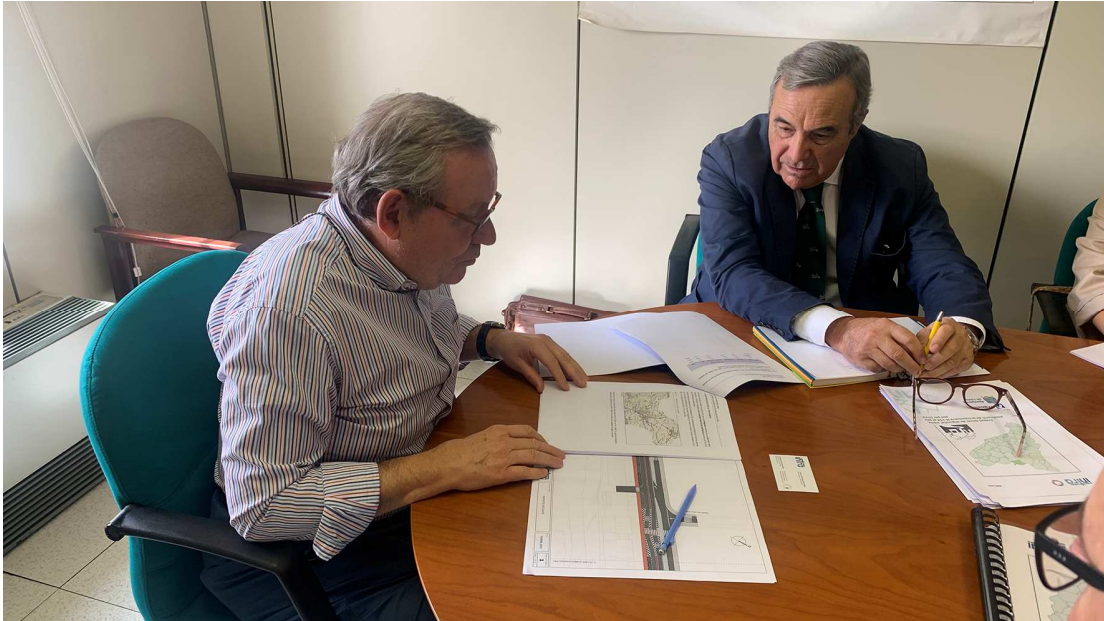
"Som conscients que cal fer alguna cosa. Potser, la solució, quan l'hàgim estudiat a fons, i in situ, implicaria habilitar alguna rotonda, als dos extrems de la via, col·locar passos elevats i millorar la senyalització horitzontal per evitar que s'hi facin avançaments dins del nucli urbà", ha plantejat, aquest dilluns, el subdirector general d'Explotació del Ministeri de Foment del govern espanyol, **Antoni J. Alonso Burgos**.

Aquestes mesures buscarien mantenir l'efectivitat que han mostrat els radars en la reducció de la velocitat i l'accidentalitat a la via. Els radars van ser instal·lats a Llívia fa cosa d'un any i mig. La mesura dels radars —que va ser la solució proposada en el seu dia pel ministeri de Foment—, **ha generat malestar entre una part de la població**. Ara, el ministeri buscarà una solució menys impopular per a aquesta via, amb la idea de mantenir i millorar la pacificació de l'Avinguda de Catalunya de Llívia.



L'alcalde de Llívia, Elies Nova, ha presentat el projecte en una reunió al ministerio de Fomento / llivia.org

El projecte inicial que l'equip de govern defensa per a l'Avinguda Catalunya presenta **un total de quatre rotondes noves i un canvi de disseny de la rotonda actual** —cruïlla del carrer del Troc i el passeig de Sant Guillem—. També recull modificacions de traçat de la travessera amb l'estrenyiment de la calçada, la millora de la senyalització i altres mesures, com ara situar el doble de passos de vianants a la via. La proposta, però, ha semblat "excessiva" per part dels tècnics ministerials que han considerat que la inversió que caldria, per a tirar endavant el projecte, és superior als 2 milions d'euros.



L'alcalde de Llívia, Elies Nova, ha presentat el projecte en una reunió al ministerio de Fomento / llivia.org

Així, el responsable de la demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, **Vicente Vilanova**, present a la reunió, va comprometre's a treballar immediatament per tal de modificar aquesta proposta inicial, en la línia de fer-lo viable. En aquest sentit, abans no s'acabi l'any, govern municipal i ministeri es tornaran a reunir per continuar treballant en la pacificació de l'Avinguda de Catalunya.

Aquest tram de l'N-154 registra, de mitjana, uns 8.000 vehicles diaris. En part, el trànsit elevat de la via és originat per l'elevada afluència i pas de vehicles que provenen de l'Alta Cerdanya.