

Puigcerdà celebra el centenari del tren exigint-ne la modernització

► L'Ajuntament inaugura una placa commemorativa de l'arribada del primer comboi el 1922

MIQUEL SPA. PUIGCERDÀ

■ L'Ajuntament de Puigcerdà ha iniciat aquest dilluns els actes de commemoració del centenari de l'arribada del tren a la capital cerdana. L'acte central d'aquesta celebració, el descobriment d'una placa a l'estació, ha esdevingut alhora un nou clam de protesta institucional i veïnal per la modernització d'una línia R3 que manté el trajecte fins a Barcelona al voltant de les tres hores i mitja i, alhora, pateix talls recurrents.

Els actes de record de l'efemèride es van iniciar amb l'arribada d'un comboi especial procedent de Ripoll amb autoritats polítiques i representants de l'ens ferroviari, entre els quals la directora de Rodalies, Mayte Castillo i el subdirector de les estacions nord est d'Adif, Josep Llobet. El tren, que havia sortit de la capital del Ripollès a tres quarts d'onze, va arribar a l'andana de Puigcerdà una hora després sota la mirada de les autoritats locals i d'una vintena de



Piñeira rep Mayte Castillo, tercera per la dreta

MIQUEL SPA

manifestants que, cridats pe l'ANC Societat Civil i Amics de Cerdanya van mostrar pancartes reivindicant la modernització de la línia R3 i el seu traspàs a la Generalitat. Van presidir la delegació local l'alcalde de Puigcerdà, Albert Piñeira, i el president del Consell Comarcal, Isidre Chia. Una vegada tots junts, la comitiva

Un acte a l'estació recorda l'arribada del primer comboi a la Cerdanya el mes d'octubre del 1922

Exposicions de temàtica ferroviària, un llibre i un joc

► La Jornada inaugural del programa de commemoració del centenari del tren va comptar amb l'obertura d'una exposició de maquetes de tren de Ramon Surroca i Jordi Diví a l'Arxiu Comarcal, al passeig 10 D'Abril de Puigcerdà. El cartell d'actes ha previst pels pròxims mesos la presentació d'un llibre sobre el centenari, la creació d'un joc de taula així com d'altres presentacions de productes culturals relacionats amb el tren, com ara una mostra sobre la seva història a l'estació.

va procedir a estrenar una placa commemorativa a l'interior de l'estació. En el torn de parlaments, Albert Piñeira, va posar l'accent en, d'una banda, la importància de l'arribada del tren a la Cerdanya pel seu desenvolupament turístic ara fa cent anys i, de l'altra, la necessitat imperiosa de posar al dia aquesta infraestructura de transport. Piñeira, va apuntar «cal més que mai reivindicar el tren com una infraestructura del present i del futur... Aquesta efemèride és una oportunitat per posar en valor la línia... i per seguir reclamant inversions i millores que l'R3 necessita i sigui una autèntica alternativa al transport en vehicle privat». L'alcalde, després d'explicar la història de la construcció de la línia, va enumerar les intervencions que cal fer sobre l'eix ferroviari perquè doni una passa endavant: «insistim que cal fer intervencions en tota la línia i molt especialment en el tram nord perquè algun dia es pugui desdoblir fins a Vic i fins a Ripoll després; perquè els facin trams parcials de desdoblament i encreuament; o perquè es renovi el tram d'ample europeu entre Puigcerdà i la Tor de Querol. Cal que tots ens conjurem, entitats, administracions, societat civil i teixit econòmic que ho fem amb esperit positiu».



Els manifestants ahir a l'arribada del tren a Puigcerdà

M.S.

«No rebem el tracte que ens mereixem; tenim trens del segle XIX en ple segle XXI»

M.S. PUIGCERDÀ

■ Una vintena de manifestants equipats amb pancartes van rebre el tren commemoratiu. En els rètols s'hi exigia el traspàs de la línia i la seva posada al dia perquè deixi de ser un transport per a dies de festa. En nom de l'ANC Societat Civil, Josep Ribot, va argumentar que «pensem que la societat civil de Cerdanya hi té alguna cosa a dir sobre aquesta línia; una vegada passats cent anys, veiem que no rebem el tracte que ens mereixem. Tenim trens del segle XIX en ple segle XXI». Per la seva banda, el president d'Amics de Cerdanya, Joan Muntaner, va apuntar que «commemorem el centenari de l'arribada del tren però ara volem que serveixi per alguna cosa, per esbarjo, per anar al metge, per anar a estudiar... ens cal un tren eficaç i exigim que sigui a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, els quals tenen un índex de puntualitat del 99%, molt diferent del de la Renfe».

«No rebem el tracte que ens mereixem; tenim trens del segle XIX en ple segle XXI».