

Els alcaldes reben amb optimisme les últimes idees per al tren pirinenc

▶ La Generalitat treballa per portar el tren de l'R3 a Andorra amb una inversió de 700 milions

ACN. LA SEU D'URGELL

■ Els alcaldes de l'Alt Urgell han rebut amb «entusiasme» la idea de fer arribar el tren a la comarca i a Andorra i connectar aquesta línia amb l'actual R3, que uneix la Cerdanya i Barcelona. Així, estan a l'expectativa de veure quina és la viabilitat del projecte i els resultats de l'estudi encarregat pel Govern, a través de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC). Des de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura els van explicar ahir la seva proposta en el marc del consell d'alcaldes, la qual passa, entre d'altres, per canviar a ample internacional el tram de via actual que va de la Tor de Querol (Alta Cerdanya) a Alp (Cerdanya). L'objectiu és facilitar la connexió amb França en aquest punt, com a nexa d'unió dels diversos ramals.

El president del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, Martí Riera, creu que la proposta per fer arribar el tren a la comarca és «fantàstica» i destaca la receptivitat que hi ha a l'administració per aquest projecte. En aquest sentit, ha volgut deixar clar que les possibilitats per dur-ho a terme depenen «en bona mesura» dels interessos d'Andorra i ha afegit que cal veure-ho des del punt de vista de la «transformació de la mobilitat» en el futur i en com s'ha de «repensar el transport a tot Catalunya».



Alcaldes rebent les explicacions del projecte de tren

ACN

Caldria canviar l'ample de via de la Tor de Querol a Alp, fer un túnel al Pont de Bar i estacions a Bellver i Montellà-Martinet

Per la seva banda, el president de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, Pau Noy, valorava l'aposta del Govern per analitzar la viabilitat de quatre noves xarxes de tren a Catalunya, on, a més de la del Pirineu, hi hauria la de les Terres de l'Ebre, el Bages i la Costa Brava. En aquest sentit, va detallar davant els alcaldes que la proposta de la seva entitat és

perllongar l'actual R3 a Alp, passant per la vall del Segre i fins arribar a la Seu d'Urgell. També ha dit que a la zona del Pont de Bar (Alt Urgell) caldria fer un túnel i que la idea és construir estacions a Bellver de Cerdanya i Montellà i Martinet (Cerdanya).

Noy va situar el potencial de la nova línia en 7.500 passatgers de mitjana al dia i va explicar que seria «fàcil d'assolir» que el recorregut es cobrís amb més d'una vintena de trens diaris. Pel que fa al temps de viatge, assegurava que amb la proposta de la seva entitat rondaria les dues hores i vint minuts, als quals s'hi sumarien catorze més per arribar a Andorra. A més, va assenyalar que el projecte hauria de preveure, per a un futur, la possibilitat de desdoblament de la via, que seria mixta per a passatgers i mercaderies.

El president de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura vincula l'aposta per aquest mitjà de transport amb la necessitat d'introduir canvis en l'actual model de mobilitat, tenint en compte els beneficis que presenta el tren des del punt de vista de «consum energètic, emissions i integració social».

La inversió seria d'uns 700 milions d'euros. Noy creu que es podrien trobar fons de cooperació transnacional i dels Next Generation.