

La Vanguardia, 15/09/22

## El Pirineo piensa cómo quiere ser en el 2030 tras el fiasco de los JJ.OO.

**El territorio se pone deberes para definir las actuaciones y retos más urgentes**



Esquiadores en La Molina, en una imagen de archivo

Tras el fracaso de la candidatura conjunta de Catalunya y Aragón para acoger los Juegos Olímpicos de invierno en el 2030, la Generalitat empezó ayer un proceso participativo para que las comarcas pirenaicas del Alt Pirineu i Aran, Solsonès, Berguedà y Ripollès definan su hoja de ruta en materia de infraestructuras, tejido económico o acceso a la vivienda pública, un hándicap para los jóvenes del territorio. Este proceso, que se alargará hasta mediados de noviembre, servirá para elaborar la Agenda Estratègica del Pirineu, un documento en el que se definirá cómo quiere ser este territorio en el horizonte del 2030.

Con la propuesta olímpica conjunta ya enterrada y la propuesta de candidatura en solitario que la Generalitat envió al Comité Olímpico Español (COE) a finales de julio, aún sin respuesta, el territorio se pone deberes para definir las actuaciones y retos más urgentes. Entre las demandas históricas se encuentra la mejora de la línea ferroviaria R3, que une Barcelona con la Cerdanya pasando por el Ripollès y que repetidamente los alcaldes por los que transcurre han reclamado inversiones estatales para mejorar la seguridad, movilidad y frecuencia de paso. Ayer el vicepresidente y conseller de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, durante la presentación del proceso participativo en Prullans (Cerdanya), aprovechó una vez más para pedir al Estado el traspaso de la línea R3. Otro de los problemas que arrastran estas comarcas son las dificultades de conexión por la escasa implantación de fibra óptica y una

deficiente cobertura móvil. Y otro de los grandes retos es la falta de vivienda pública que evite la fuga de vecinos.

### **“La mejora de la línea R3 y la falta de vivienda protegida, entre los principales retos del territorio”**

En el documento previo, elaborado el pasado mes de mayo, que es un anticipo de la futura agenda, se recogen otras propuestas como la necesidad de rehabilitar edificios en desuso para incrementar la oferta habitacional o el despliegue de una red de helipuertos que operen las 24 horas al día.

La ciudadanía puede hacer sus aportaciones desde hoy en el portal web [Participa.gencat.cat](http://Participa.gencat.cat). Algunas de las propuestas planteadas acabarán en proyectos y otras, con modificaciones legislativas.