

# Es reprèn el servei de l'R3 entre Ripoll i Puigcerdà

► Usuaris de la línia valoren positivament no haver de fer el trajecte alternatiu en autobús, ja que és uns 40 minuts més lent que en tren

ACN. PUIGCERDÀ

■ Puigcerdà torna a estar connectada amb tren un cop reestablerta ahir la circulació del R3 amb Ripoll. Durant el mes en que han durat els treballs de millora del pont que passa per sobre del Ter a la capital del Ripollès, s'ha ofert un servei alternatiu amb bus que tardava 40 minuts més que en tren.

L'obra, que ha costat 1,1 milió d'euros, ha de permetre dotar aquest tram de «més fiabilitat», segons Adif. El que es busca és protegir l'estructura de condicions atmosfèriques adverses i reduir així les necessitats de manteniment.

Els usuaris de l'R3 celebraven aquest dijous la represa del servei. Jordi Olivella, un turista barceloní que ha pujat al tren amb la família per anar fins a Puigcerdà, destacava que estaven contents per trobar-se amb aquesta circumstància i que el trajecte amb tren «és més còmode».

D'altres, en canvi, feia dies que



El tren passant pel pont on s'han fet les obres

ACN

estaven pendents de poder tornar a agafar el tren. És el cas de l'Antti, un ciclista finlandès, que volia pujar fins a la Cerdanya amb el tren per poder fer una ruta per la muntanya. «Volia anar amb tren perquè és més ràpid i he esperat fins avui després de consultar-ho per Internet», afirma.

Des de la plataforma Perquè no ens fotin el tren, que aplega usuaris de la línia R3, valoren positivament la represa del servei i que les obres s'hagin fet en una època amb menys viatgers que van a treballar o estudiar, si bé consideren que es va avisar dels treballs amb molt poca antelació.