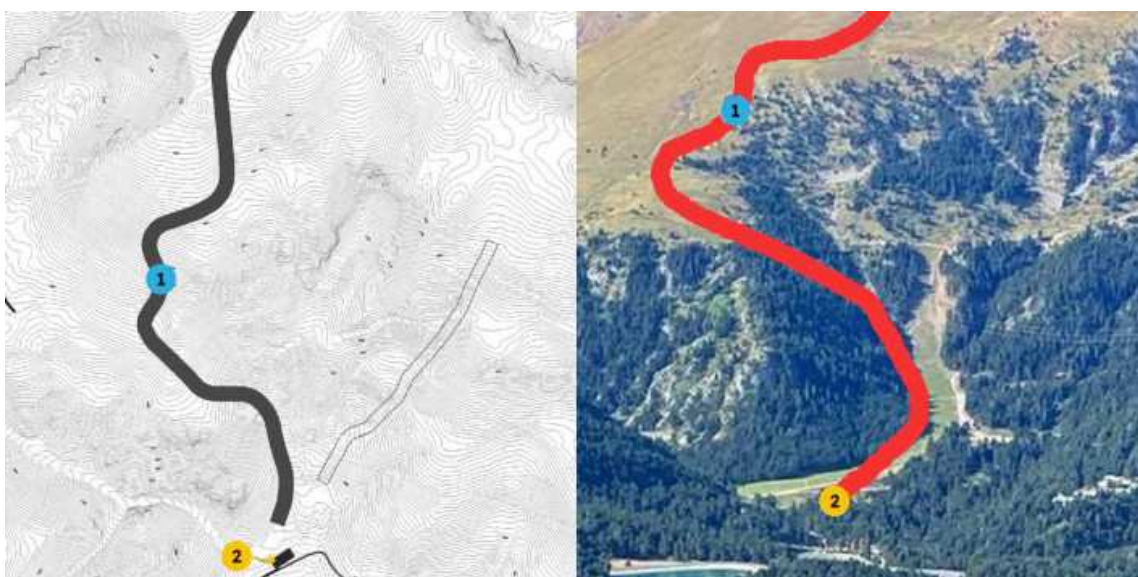


Diari de la neu, 05/08/22

La pista Barcelona, l'estadi de descens a Pirineus-Barcelona

Té un desnivell de 750 m, una longitud de 2.690 m i un pendent mitjà del 27%



En vermell, traçat aproximat de la pista Barcelona, estadi de descens al projecte tècnic Pirineus-Barcelona Autor/a: Diaridelaneu

El projecte tècnic de la candidatura Pirineus-Barcelona 2030 proposa adaptar la pista Barcelona de La Molina com a estadi homologat per acollir proves de descens. Aquesta pista històrica, documentada des de l'any 1954, ja havia estat plantejada com a traçat de descens a les precandidatures de 2022 i 2026. La seva sortida serà propera al refugi del Niu de l'Àliga (2.490 m) i la seva arribada prop del llac de La Molina, a la cota (1.700 m).



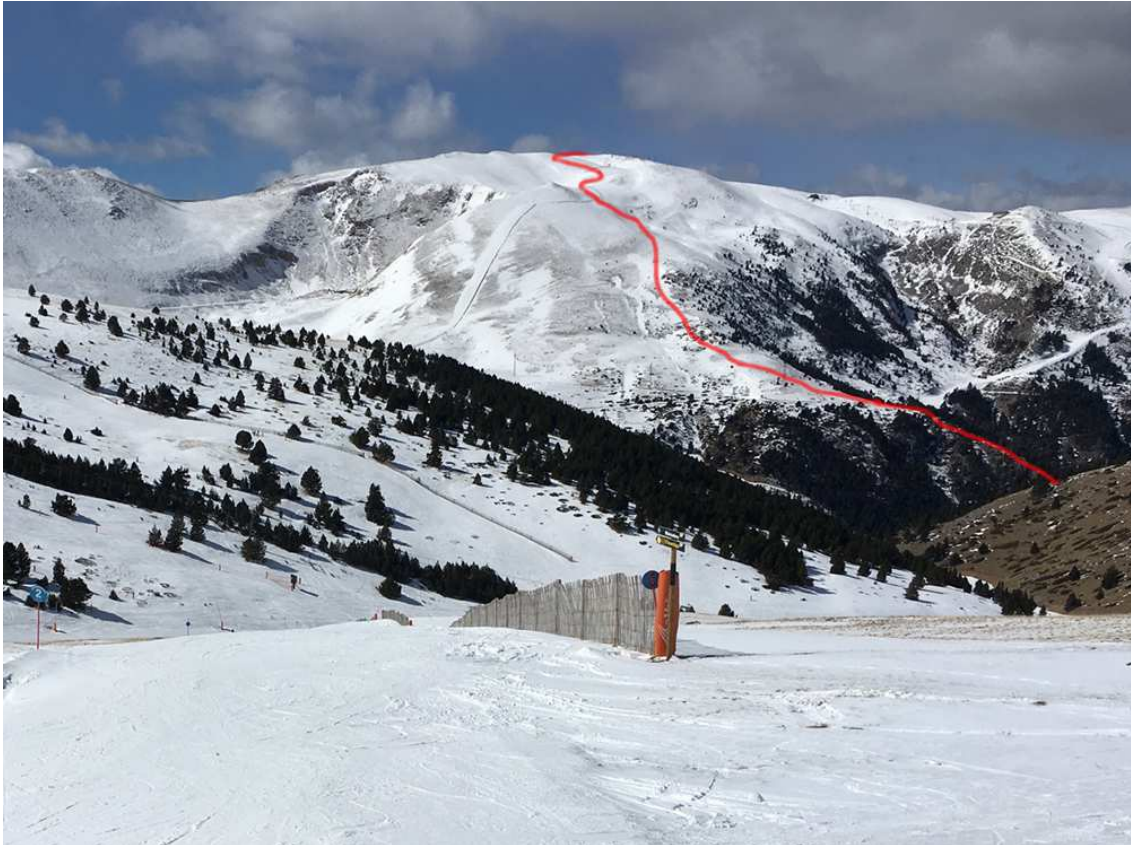
Un esquiador entrant a la pista Barcelona. Imatge d'arxiu (Foto: Diaridelaneu.cat).

Un dels trets que millor identifiquen **La Molina** en els darrers anys és la seva aposta per l'alta competició. N'hi ha d'altres, és clar, però l'aposta sostinguda per les competicions internacionals que va fer des dels anys 2000 li ha donat una experiència com cap altra al Pirineu. I és en aquest sentit que s'entén que, ja en els primers esborranys de candidatures per a 2022 i 2026, es proposés recuperar la històrica **pista Barcelona** com a un estadi de competicions per a proves de descens. I com era d'esperar, la mateixa es torna a projectar com a estadi de descens en el darrer projecte plantejat per a 2030, primer en solitari (fins a setembre de 2021), després amb l'Aragó fins al juny passat, i ara de nou en la nova aposta en solitari.

Ara, en el nou projecte tècnic de la candidatura pels Jocs Olímpics i Paralímpics d'hivern Pirineus Barcelona 2030, es confirma i es recomana de nou que les proves de descens es facin a la Barcelona. Aquesta pista, que forma part del plànol de pistes des dels anys 60, després que als anys cinquanta s'hi disputés la primera competició amb el nom de Copa Barcelona (vegeu [article](#)), està sent equipada amb xarxa de neu produïda i perfilada de nou en alguns trams. Un condicionament es fa necessari per adaptar-se a les normatives FIS per poder ser homologada i acollir proves de descens, però també de supergegant.

La Pista Barcelona La Molina, segons el document tècnic

La pista Barcelona, en ús des de l'any 1954 i en procés de remodelació fins al 2022, estarà adaptada als estàndards exigits per a una competició olímpica. La pista parteix de la cota 2.495 m de la muntanya de La Tosa i descendeix en direcció nord-est fins a la cota 1.735 m, on se situaran les tribunes d'espectadors i les àrees de servei a la competició



Simulació aproximada sobre una fotografia del traçat de l'estadi de descens (Arxiu: DDLN).

El desnivell total és de 750 m amb una longitud de 2.690 m, un pendent mitjà del 27% i una longitud de frenada de 100 m. L'obra de millora i condicionament actual preveu un reperfilat de la pista, que li donarà l'amplada requerida per la FIS.

Alhora, disposarà d'una completa xarxa d'innivació que inclou la captació i l'emmagatzematge d'aigua, les centrals de bombeig, les arquetes per a la connexió dels canons, així com paravents necessaris per facilitar l'acumulació de neu. La nova pista de descens tindrà caràcter permanent, completarà les instal·lacions actuals de la Molina i es destinarà, principalment, a entrenaments i competicions de velocitat. Les grades per a espectadors i els serveis requerits per a la competició olímpica i paralímpica seran de caràcter temporal i restituiran el paisatge a la seva situació natural tan aviat com acabi la cita olímpica.

Mateix itinerari que el plantejat per al 2026

El traçat de la pista Barcelona com a estadi de descens ja va ser publicat per aquest diari el juliol de 2016. Aleshores, el PDU de Molina-Masella ja deixava dibuixat el traçat sobre plànols. A la pràctica es tracta de combinar les pistes actuals **Comabella, Barcelona i Olímpica**.

No cal dir que serà un traçat espectacular pels canvis de paisatge, completament alpins en el tram superior i boscós en el tram baix, i per la seva orografia variada, amb canvis de pendent i corbes. Asseguren que terç final de la pista serà especialment atractiu per als mitjans audiovisuals.

Dades tècniques

Longitud total	2.830 m (DH)	2.010 m (SG)	Pendent mitjà	27% (DH)	30% (SG)
Cota superior	2.485 m (DH)	2.010 m (SG)	Pendent màxim	61% (DH)	61% (SG)
Cota inferior	1.735 m (DH)	1.735 m (SG)	Pendent mínim	3% (DH)	3 % (SG)
Desnivell	750 m (DH)	600 m (SG)	Ample de la pista	50 m	
Orientació	N		Capacitat estadi	8.000 asseguts 10.000 dempeus	
Producció neu artificial	Planificat				

Propietat Generalitat de Catalunya, Ajuntament d'Alp i Ajuntament de Bagà, concessió privada amb terrenys de titularitat públicoprivada

