

Lugares de nieve, 03/08/22

Conectar Barcelona y Andorra por tren en dos horas y media costaría casi 700 millones



Estación de tren de Alp-Urtx. Foto Bernat Borràs - Trenscat.cat

La Fundación Movilidad Sostenible y Segura presenta un estudio con costes y tiempos de paso del ferrocarril entre los dos países a través de la Seu d'Urgell y la Cerdanya.

La unión ferroviaria entre Andorra y Barcelona a través de la Seu d'Urgell y la Cerdanya es un proyecto del que hace mucho tiempo que se habla. Sin embargo, hasta ahora no se habían puesto sobre la mesa cifras reales de costes.

FUNDACIÓ
MOBILITAT
Sostenible i segura

LA REVOLUCIÓ DEL FERROCARRIL ARRIBA AL PIRINEU



**Presentació de la proposta
de ferrocarril
Andorra – la Seu – Alp –
Barcelona**

Dimarts, 2 d'agost, 19 h

Introdueix: **Francesc Viaplana**, alcalde de la Seu d'U

Ponent: **Pau Noy**, enginyer industrial

Presentació telemàtica pel canal de youtube FMSS
https://www.youtube.com/watch?v=Iz0kzYTE_ao&ab_channel=FMSSTube
Es podran formular preguntes i plantejar qüestions a través del xat de Youtube

Presentación de la ponencia sobre la viabilidad del tren entre Barcelona y Andorra.

El tren costaría unos 688 millones de euros y podría estar terminado en el año 2030, según el estudio de la Fundación Movilidad Sostenible presentado esta semana por su presidente, el ingeniero industrial Pau Noy Serrano.

Si la conexión ferroviaria ya se veía como una de las mejores formas de conectar los dos países, el informe de la Fundación suma ahora el hecho de que el cambio climático hará cada vez más necesario optar por medios de transporte menos contaminantes y con menor impacto sobre el territorio, como el tren.

Tiempos de viaje



Gráfico: Bon Dia - Andorra.

El tiempo estimado del trayecto entre Andorra la Vella y Barcelona sería de unas dos horas y 34 minutos y calcula que podría tener unos 7.500 viajeros diarios. Eso sí, una vez se haya desdoblado la línea entre Montcada y Vic, ya que este tramo se podrá realizar en 39 minutos, y también una vez se hayan realizado algunas mejoras entre Ripoll y Alp -precisamente ahora se está trabajando en ello-.

La propuesta plantea diversas frecuencias de trenes directos entre Andorra y la capital catalana parando sólo en la Seu d'Urgell, Alp, Ripoll y Vic.

Desde la Seu, el tiempo de trayecto hasta Barcelona en tren directo serían 2 horas y 20 minutos. Entre la Seu y Alp, también en tren directo, el trayecto se podría realizar en 14 minutos, lo que hace prever que el tren debería ir a 120 kilómetros por hora o más para salvar los entre 30 y 40 kilómetros de distancia que habría entre ambas poblaciones, en función del trazado establecido.

Asimismo, entre la Cerdanya y la Seu el trayecto sería en veintiocho minutos y entre la Seu y Andorra la Vella de catorce.

Casi 700 millones de presupuesto

El informe de la Fundación Movilidad Sostenible estima que el coste de la nueva línea de tren sería de 600 millones de euros, a los que se sumarían otros 88 millones, si se incluyen los propios trenes y una estación de mercancías en Sant Julià de Lòria.

Este presupuesto se debería dividir entre los dos países. Noy calcula que a Andorra les corresponderían unos 280 millones (149 millones el coste de la línea entre Sant Julià de Lòria y Andorra la Vella (terminal de mercancías aparte) y de la Seu a Sant Julià, 130 millones). El resto, España y Catalunya.

La ponencia se ha podido seguir por el canal de Youtube de la Fundación Movilidad Sostenible y Segura y ha coincidido con el estudio de viabilidad sobre la nueva línea de tren que impulsa Ferrocarrils de la Generalitat de la que el gobierno catalán adjudicará la redacción del estudio en octubre.