

La candidatura olímpica de Catalunya incluye dos nuevas telecabinas en La Molina y Masella



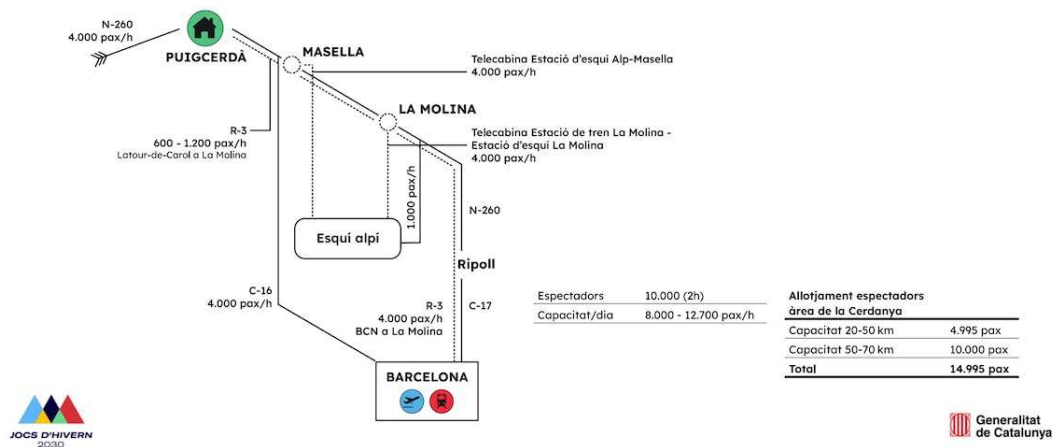
El proyecto presentado por la Generalitat prevé un remonte entre Alp y el Pla de Masella y otro entre la estación de tren de La Molina y la zona de La Molina 1.700 en Font Canaleta.

Las estaciones de esquí de La Molina y Masella, en la Cerdanya, son dos los baluartes para el esquí alpino de la candidatura olímpica Pirineus-Barcelona que la Generalitat ha presentado públicamente esta semana.

La propuesta enviada por el Govern al Comité Olímpico Español (COE) para su aval prevé que el descenso y supergigante se disputen en la pista Barcelona de La Molina y el slalom gigante y slalom en la Olímpica también de La Molina, en Masella el super gigante y descenso. Podrían disputarse en pistas diferentes algunas de las pruebas masculinas y femeninas.

Aún falta mucho, pero en las dos estaciones de la Cerdanya ya se han puesto manos a la obra para intentar avanzar en lo que sea posible. Un ejemplo es la

Transport i mobilitat



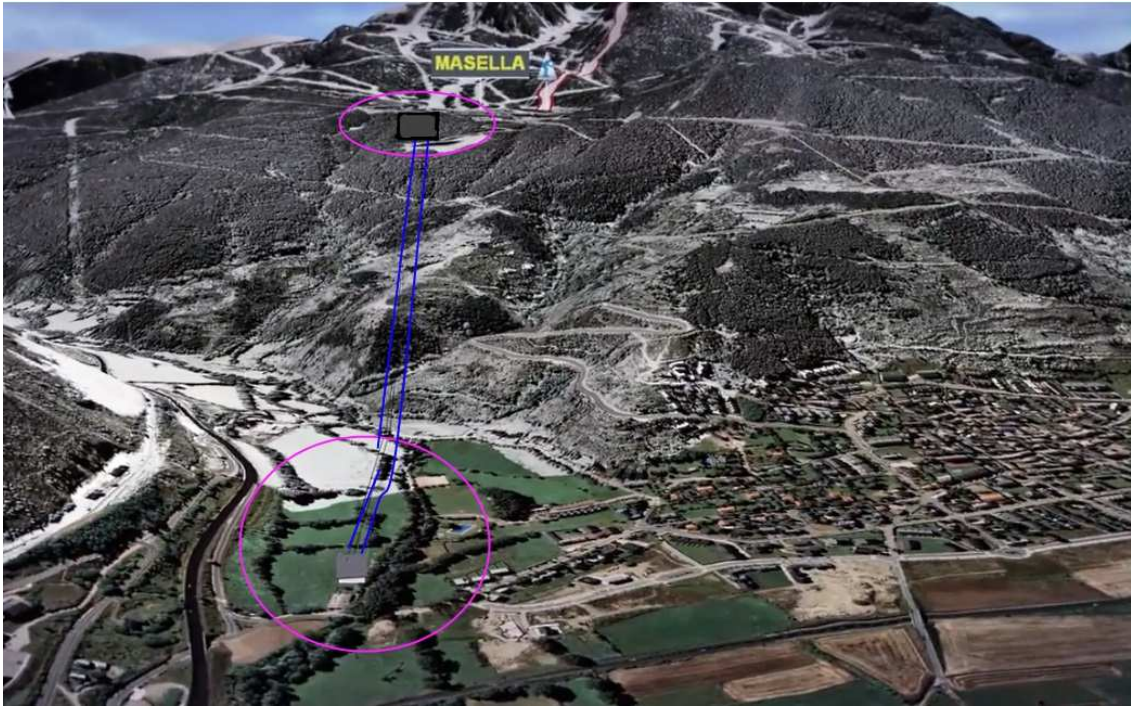
Otras infraestructuras que serán necesarias y que ya están incluidas en la propuesta desvelada por la Generalitat son **dos nuevos telecabinas** (así figuran al menos en el documento), uno para **conectar directamente el pueblo de Alp con Masella** y otro que **unirá la estación de tren de La Molina a 1.400 metros de altitud con sus pistas**.

Si exceptuamos que cada uno de los dos remotes tendrá capacidad para 4.000 personas a la hora, poco más detalla la candidatura sobre ellos.

Pero si recurrimos a las hemerotecas, comprobamos que ambos proyectos ya estaban contemplados en un estudio encargado a la comisión técnica para los Juegos Olímpicos de Invierno Pirineus Barcelona y presentado en 2013.

Entonces, el presupuesto estimado es de 117 millones para La Molina y 49 millones de euros para Masella y contemplaban no sólo los dos remotes sino también la adecuación de las pistas necesarias.

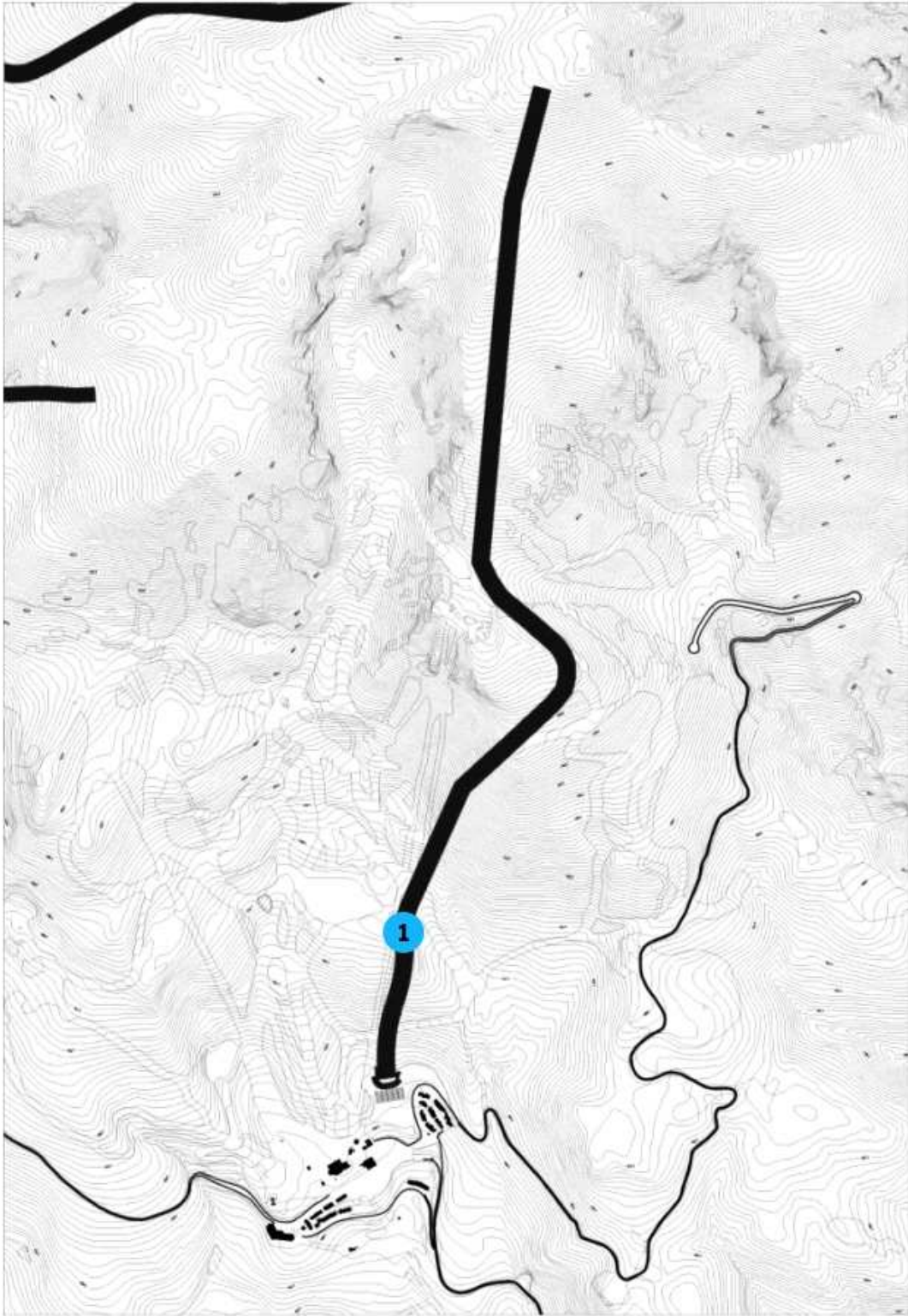
Masella



recreación del nuevo telecabin de Alp a Masella

El proyecto de construcción de un telecabin que uniría el municipio de Alp con Masella prevé que el remonte salga justo del cruce de la carretera de La Molina con la carretera de Alp a Puigcerdà, en la confluencia de ambas, y llegaría a la zona del Pla de Masella.

1 Pista

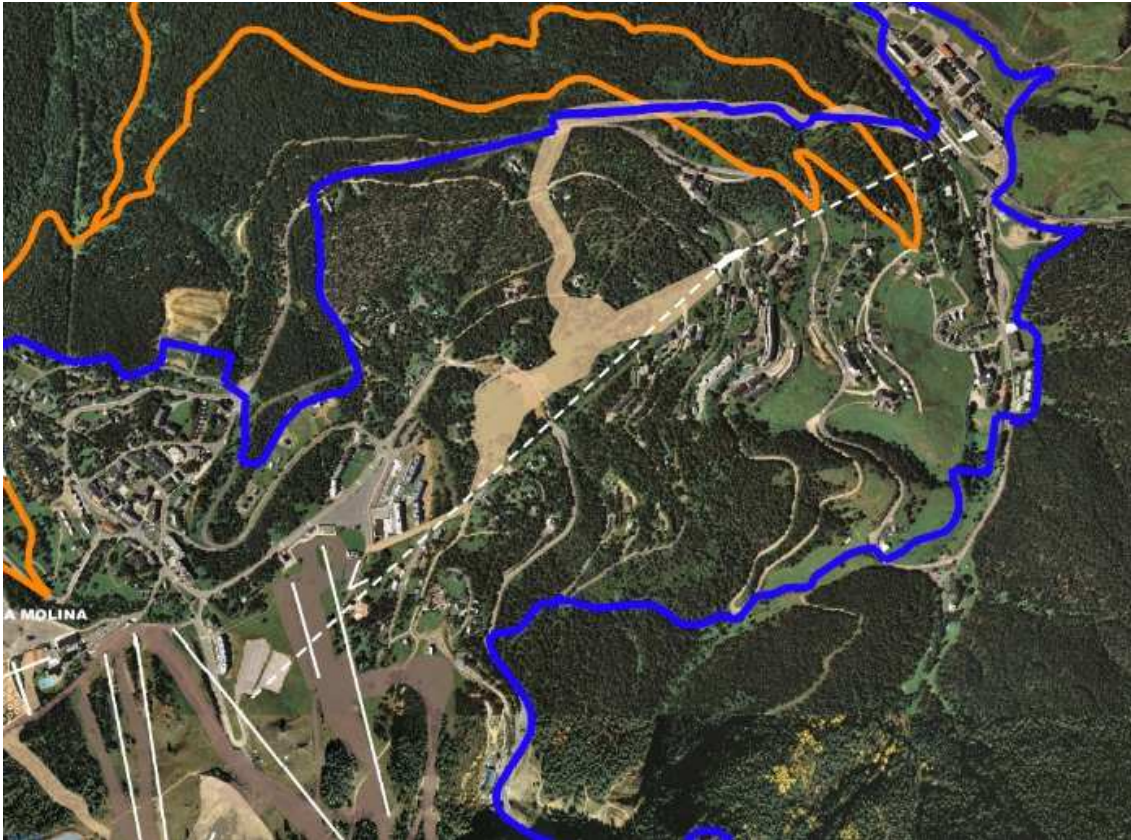


Trazado pista Masella.

Por otra parte, se prevén diversas actuaciones sobre cuatro sectores del lado oeste de Masella, en los municipios de Das y Urús, con el objetivo de adecuarlos a la práctica de los entrenamientos y de la competición. Para

hacerlo posible, lo que prevé el proyecto de 2013 es ensanchar las pistas de Torrent Coma Oriola, Isards y Cometa y acondicionar para zonas de entrenamiento de slalom en Masovera y Estadi.

La Molina



Ortofoto del trayecto del remonte y pista de esquí entre la estación de tren de La Molina y el actual aparcamiento de Font Canaleta. Autor: Diaridelaneu.cat

Se trata de volver a instalar el remonte -el viejo remonte en forma de telesilla continúa en el lugar que enlazaba el barrio de La Molina (La Molina 1400), donde se encuentra la estación de Renfe, con las pistas de esquí.

No será sólo una unión con un remonte, sino que además hay reserva de espacio para una futura pista de esquí que permitiría bajar esquiando desde Pista Llarga hasta una estación intermedia en la zona del refugio del CEC o, si las condiciones lo permitieran -equipada con cañones de última generación y ayudada por la habitual inversión térmica de la zona podría ser factible hasta 3 meses al año-, hasta la misma estación de tren.

La propuesta forma parte del Plan de Ordenación Urbanística Municipal (PUOM) de Alp, municipio al cual pertenecen La Molina y Masella y si bien entonces se habló de un telesilla o de un telecabina, el documento presentado esta semana por la Generalitat habla de “telecabina”.

A pesar de tratarse de una zona situada en una cota muy baja (1.400 m), lo cierto es que cuenta con la ventaja de ser muy sombría y bajo los efectos de la inversión térmica, lo que haría posible innivar de forma artificial.

Si la candidatura cuenta con el visto bueno del COE iremos conociendo más detalles.