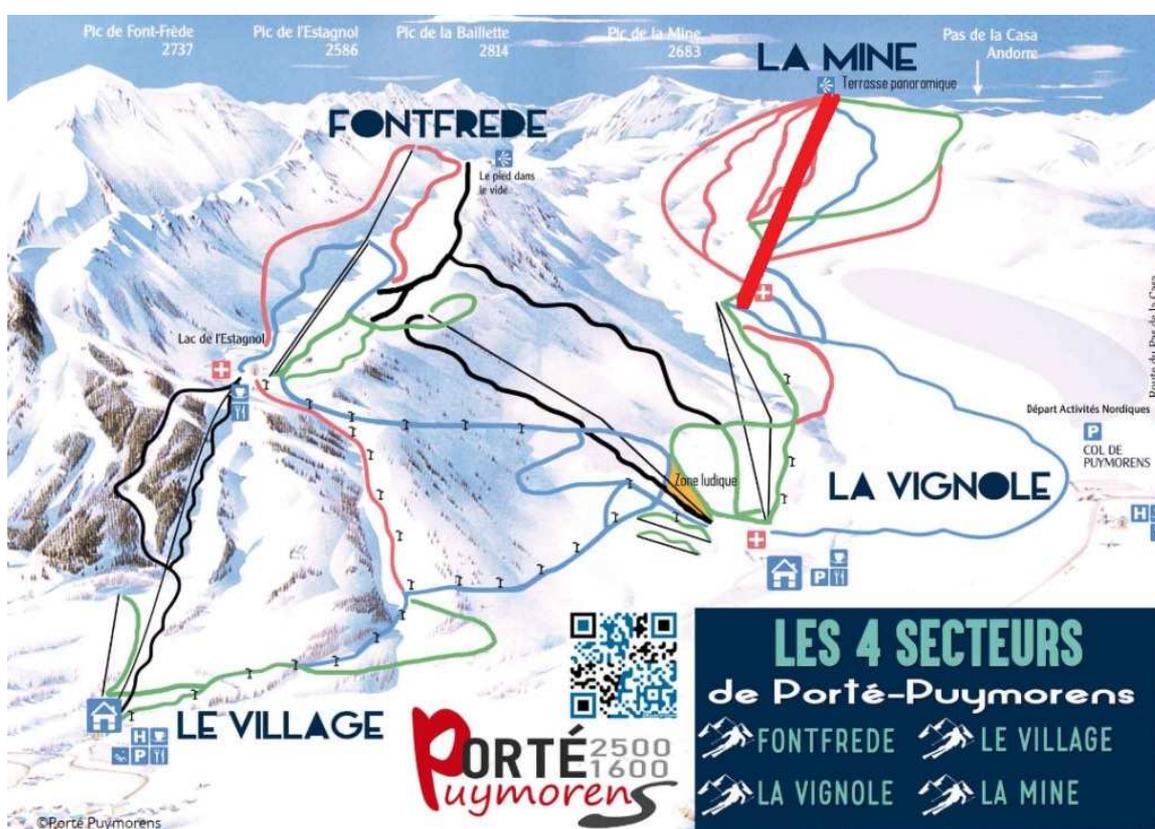


Lugares de nieve, 26/07/22

## Porté Puymorens ya ha desmantelado el viejo telesilla de La Mine y empezará a instalar el nuevo

El TSD6 de 6 plazas, reducirá a la mitad el tiempo para subir a la cota más alta de la estación y se ganarán 100 metros de desnivel.

La estación de Porté Puymorens ha terminado los trabajos de retirada del viejo telesilla La Mine, que sustituirá por un desembragable de 6 plazas, con el fin de mejorar la fluidez en este sector muy demandado por los clientes.



Mapa de pistas de Porté con el nuevo telesilla de La Mine trazado en color rojo.

El nuevo TSD6 seguirá el recorrido del actual telesilla fijo de 2 plazas, pero transportará 1490 personas por hora a una velocidad de casi 6,0 m/s, Así, si con el viejo telesilla se necesitaban entre 13 y 14 minutos para subir hasta la cota 2.400 (retorno del telesilla), con el nuevo telesilla el trayecto se podrá realizar en 6 minutos y medio.

Su estación inferior se ubicará en el lugar del actual G1 del TSF2, y la nueva estación superior se moverá 260 m., con lo que se ganarán 100 metros de cota alta en el sector de La Mina. Es decir, que el tiempo del ascenso se reducirá a la mitad y el regreso alcanzará la cota 2.500.

El director de Porte Puymorens, Eric Charre, explicó a Diaridelaneu que con el nuevo telesilla Porté tendrá “una nueva estación dentro de la estación” y es que el sector de la Mina podrá ofrecer hasta ocho pistas, “desde el nivel más fácil, el verde, hasta el negro, dentro de una canal donde es muy interesante esquiar, y eso será una revolución para Porté-Puymorens”, sentenciaba.

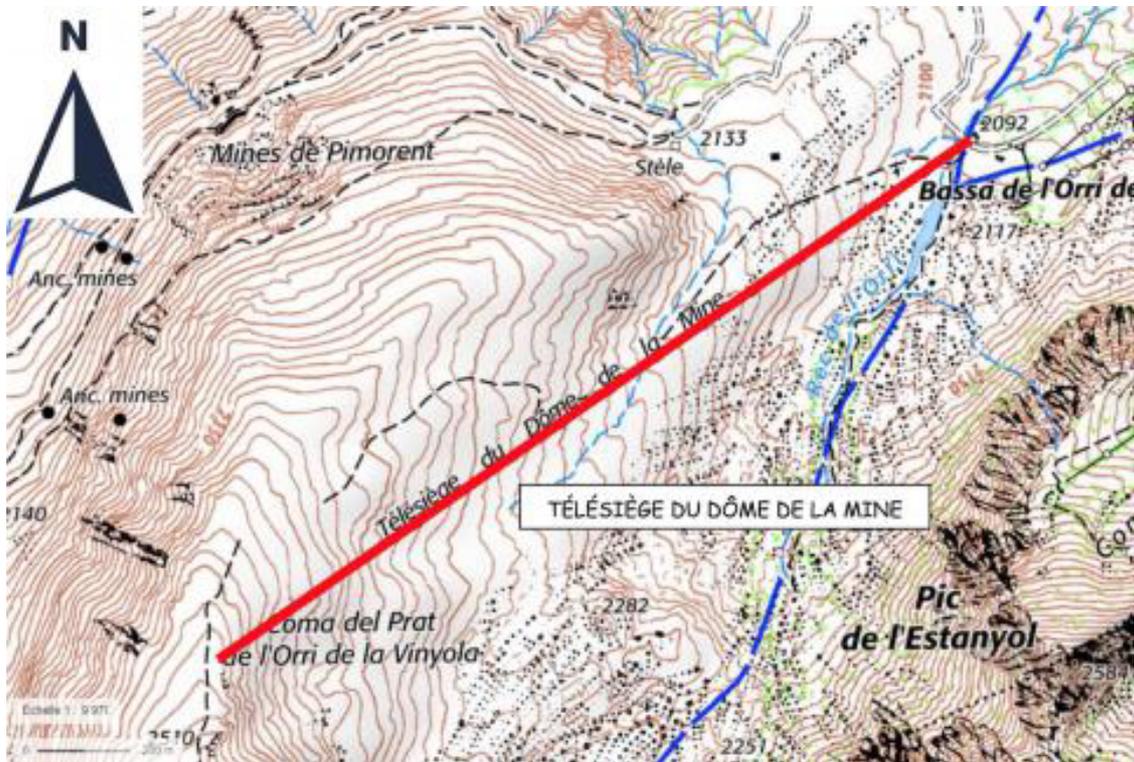


Trabajos de retirada del viejo telesilla de La Mine, este verano.

**Si los plazos se cumplen, la nueva instalación estará operativa en el inicio del puente de diciembre.**

El telesilla de La Mine fue instalado en 1977 y transportaba a los esquiadores a la cota más alta de la estación.

Esta inversión es posible gracias a la puesta en común de los recursos de las estaciones de Formiguères, Cambre d'Aze y Porté Puymorens.



Trazado, detalles y plazos del nuevo telesilla Dôme de la Mine de Porté-Puymorens. Ver

De hecho, este invierno, estos 3 resorts en los Pirineos Orientales anunciaron que iban a fusionarse dentro de una Empresa Pública Local (SPL) llamada "Trío Pyrénées", con el fin de ofrecer un paquete único y un fondo común de inversiones. Los esquiadores podrán esquiar con el mismo forfait en una de las tres estaciones, al igual que los grupos ya presentes en la cadena como N-Py o Altiservice.

El departamento de Pyrénées Orientales sigue siendo mayoritario en este grupo, con el 70% de las acciones, y ayudará a los operadores a invertir, gracias a un cheque de 30 millones de euros, para diversificar la oferta y conseguir un producto de 4 estaciones.