

Els mossos es mostren “preocupats” per l’augment d’accidents mortals

En les darreres hores se n’han registrat tres: a Vilablareix, la Jonquera i a Vallfogona del Ripollès



Control d'alcoholèmia a la sortida de Girona OEST de l'autopista AP-7. ACN.

Els Mossos d'Esquadra de Girona es mostren “preocupats” per la “desinhibició” que tenen molts conductors cada cop que surten a la carretera i l’increment d’accidents mortals a la xarxa viària gironina. Sense anar més lluny, en les darreres hores se n’han registrat tres: un a l’AP-7 a Vilablareix, un a l’N-II a la Jonquera i l’últim a l’N-260 a Vallfogona del Ripollès. El cap de Trànsit dels Mossos a Girona, l’inspector Joan Costa, lamenta que l’increment de la mobilitat també s’hagi acompanyat d’un augment notable de les infraccions, com córrer massa, fer canvis bruscos de sentit o conduir begut o drogat. “Necessitem que els usuaris de la via siguin conscients que fer una infracció pot acabar amb un accident tràgic”, diu l’inspector.

El cap de Trànsit dels Mossos a Girona subratlla que, amb la caiguda de les restriccions per la covid-19, “la mobilitat s’ha incrementat moltíssim”. I recorda que, a la demarcació, això també ha vingut aparellat amb la fi de la concessió a l’autopista AP-7 i l’enderroc dels peatges.

D’ençà que la via és gratuïta, l’inspector Joan Costa precisa que la xifra de vehicles que l’agafen per desplaçar-s’hi ha augmentat “al voltant d’un 40%”. I que ara, a l’estiu, es preveu que el percentatge encara sigui més alt per l’arribada de les vacances.

En paral·lel, però, l’inspector Joan Costa també ha dit que cada vegada detecten molts més conductors “desinhibits davant la normativa”. Segons el cap de Trànsit, els agents es troben ara amb taxes d’alcohol “molt elevades” -fins a quatre vegades superiors a les que detectaven el 2019- i més conductors drogats. “Abans de la pandèmia, trobar una taxa que superés l’1mg/l era inusual; però ara s’ha convertit en repetitiu”, lamenta.

I a això, s’hi afegeixen també velocitats excessives i imprudències flagrants, com ara canvis de sentit i avançaments “en línia continua”, que s’acaben convertint en “detonants de greus accidents”. “Necessitem que els usuaris de les carreteres siguin conscients que fer una infracció pot acabar de manera tràgica”, ha subratllat el cap de Trànsit a Girona, recordant que darrere molts accidents també hi ha l’ús del mòbil mentre s’és al volant.

Quatre mortals A les comarques gironines, només entre aquest dimecres i dijous ja s’han registrat quatre accidents mortals. Ahir a la matinada, un motorista de 54 anys va perdre la vida en un xoc frontal a l’N-260 a Pedret i Marzà (Alt Empordà). Aquesta nit, un jove de 21 anys ha mort quan el cotxe que conduïa ha sortit de l’autopista AP-7 a l’altura de Vilablareix (Gironès), ha anat a parar al marge i ha bolcat.

També a la matinada, un vianant ha mort atropellat a l’N-II a la Jonquera (Alt Empordà). Un sinistre que ha acabat

amb detenció, perquè els Mossos han detingut el conductor del vehicle que l'ha envestit per haver fugit del lloc. I aquest migdia, un motorista ha mort a l'N-260 a Vallfogona del Ripollès (Ripollès) després de col·lidir contra un cotxe. "Evidentment, això ens preocupa", diu el cap de Trànsit dels Mossos a Girona. "Lamentem que la nostra feina, que intentem fer-la abocant tots els esforços, ara no acaba de donar els fruits que voldríem", ha dit l'inspector, en referència a la tasca que fan els Mossos d'Esquadra per prevenir l'accidentalitat a les carreteres.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/punt-divers/article/4-divers/2167190-els-mossos-es-mostren-preocupats-per-l-augment-d-accidents-mortals.html>