

La Molina y Vallter, finales de alta montaña para la Volta a Catalunya 2023



La Volta Ciclista a Catalunya ha confirmado este jueves que las estaciones de montaña de La Molina y Vallter serán dos finales en alto de la 102ª edición de la ronda, que tendrá lugar del 20 al 26 de marzo de 2023

"Este 2023, la Volta contará con finales de etapa en La Molina y Vallter, dos puertos de montaña en los cuales nos sentimos muy a gusto, ya que siempre han ofrecido un gran espectáculo con magníficos ganadores", explicó el presidente de la Volta, Rubèn Peris, en un comunicado

La estación de La Molina, ubicada en el municipio de Alp en la comarca de la Cerdanya, ha sido una habitual de la Volta desde que se llegó por primera vez en el año 2014. Con una distancia de 12,1 kilómetros, un desnivel medio del 4,4 por ciento y rampas máximas del 15 por ciento, el puerto de montaña ha sido escenario de hasta siete llegadas de la Volta, todas en esta última década.

El australiano Ben O'Connor (2022), el colombiano Miguel Ángel López (2019), el murciano Alejandro Valverde (2018 y 2017), el irlandés Dan Martin (2016), el estadounidense Tejay Van Garderen (2015) y el catalán Joaquim Rodríguez (2014) son los ciclistas que han alzado los brazos en la estación pirenaica de la Cerdanya.

Vallter será la otra llegada pirenaica de la Volta 2023. Un puerto de categoría especial, que se convierte en el techo ciclista de Catalunya con una llegada a 2.150 metros y 11,2 kilómetros de longitud con un desnivel medio del 7,6 por ciento, y unas rampas máximas del 18 por ciento.

La estación, que forma parte del municipio de Setcases, se ha convertido en un puerto donde los ciclistas han cimentado su victoria de la clasificación general en los últimos años. El británico Adam Yates fue el vencedor en las dos últimas ocasiones en las que se ha ascendido a Vallter (2021 y 2019).

Otros de los ciclistas triunfadores en este puerto de renombre fue Tejay Van Garderen en 2014, el único que lo ha hecho en las dos estaciones; el colombiano Nairo Quintana (2013), y décadas antes el suizo Tony Rominger (1992) y el español Juan Fernández en el estreno de la estación en la Volta en 1986.

"La Volta es una institución por sí misma y es una gran oportunidad para situar Catalunya en el mapa deportivo internacional. La práctica del ciclismo en el Pirineo contribuye a desestacionalizar las actividades de las estaciones de montaña de Ferrocarrils más allá de la temporada de nieve y ayuda a la diversificación de la oferta y de los usos de nuestros equipamientos", afirmó la presidenta de Ferrocarrils de la Generalitat, Marta Subirà.

La salida de etapa de las dos etapas pirenaicas, así como el día exacto de su disputa, se determinarán una vez se defina la 102ª edición de la Volta.