

Nevasport, 17/06/20

Un tren-tranvía podría conectar Alp con la Seu d'Urgell y Andorra

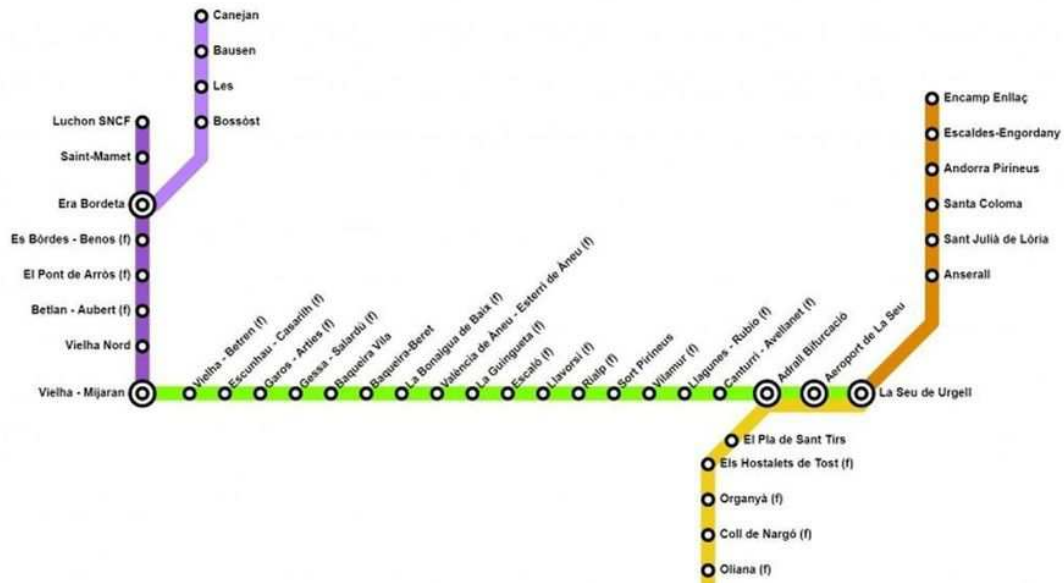


La Generalitat a través de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, estudia la construcción de un tren-tranvía entre Alp y la Seu d'Urgell que conecte con Andorra.

La Generalitat va a estudiar la creación de una línea de **tren-tranvía** entre **Alp, la Seu d'Urgell y Andorra**. Es un sistema que combina un sistema de transporte urbano e interurbano, que ya podemos ver en TRAM Metropolitano de Alicante.

De momento no es más que **un estudio para ver si es factible** la creación de una línea ferroviaria así, tanto en esta zona de los Pirineos como en otros puntos de Cataluña con escasa oferta de transporte público, como son la Costa Brava, el Bages y las Terres de l'Ebre.

El estudio, para el que se ha destinado 171.000 euros, debe detallar el **coste** de la ejecución del proyecto, como será la **gestión** y la **demand**a potencial de usuarios de este tipo de trenes ligeros, que pueden funcionar a unos 100 km/h fuera de las zonas urbanas, para bajar a entre 50 y 70km/h en el interior de las poblaciones.



En el caso del bautizado como **"Ferrocarril del Pirineu"**, se analizará un trazado de conexión transpirenaica de **unos 57 kilómetros** entre Andorra, la Seu d'Urgell y la población de Alp. Esto permitiría además, establecer una conexión por tren entre Barcelona y estas comarcas del Pirineo y quién sabe, poder transportar esquiadores de semana cómodamente sentados en el asiento de un vagón.

Alp por su parte, se convertiría en un **hub de conexión** desde donde seguirían los trenes de Rodalíes a Puigcerdà y el tren-tranvía a la Seu d'Urgell con continuación hasta Andorra.

No será un proyecto fácil que podamos llegar a ver, ya que desde el Departament de Territori de la Generalitat, necesitan que para llevar adelante el **Ferrocarril del Pirineu**, se debería **desdoblarse** la línea R3 de rodalies entre Montcada Vic, así como **renovar** el tramo entre el Ripollès y la Cerdanya con nuevos puntos de cruce.



En Alemania ya existen varias líneas de tren-tranvía