

Fins a 34 quilòmetres de xarxa ciclista, a Salt

Presenten la proposta inicial del futur pla estratègic de la bicicleta



La reunió de la taula de la mobilitat que es va celebrar ahir a Salt AJUNTAMENT DE SALT.

La proposta inicial del pla estratègic de la bicicleta de Salt, que preveu crear una xarxa ciclista connectada a l'àrea urbana de Girona, es va presentar ahir en una reunió de la taula de mobilitat. El document, redactat per la consultora MCRIT, planteja incrementar la xarxa de quilòmetres ciclables de 24, reforçant l'eix que connecta l'est amb l'oest i creant itineraris de nord a sud. Tot plegat, a partir d'una xarxa principal que es complementarà amb una altra de secundària per tal d'establir uns itineraris que connectin tots els barris i permetin l'accés amb facilitat a tots els equipaments municipals.

Un altre punt al qual es refereix la proposta inicial és reforçar els 60 punts d'aparcaments per a bici ja existents al municipi i que estiguin ben integrants en la xarxa ciclista abans esmentada.

Aquest document inicial servirà de base per tal que s'hi puguin fer aportacions per ajudar a definir les actuacions que inclourà el projecte definitiu.

El segon tinent d'alcalde i regidor de Territori, Àlex Barceló, explica: "Hem posat fil a l'agulla per afrontar el repte de la mobilitat sostenible i ara, amb la base del pla director, treballarem sobre aquest full de ruta per aprofitar l'orografia plana del municipi i la seva extensió reduïda per fomentar l'ús de la bicicleta." Per la seva banda, la regidora de Mobilitat, Anna Fusté, hi afegeix que "l'aposta per potenciar l'ús de la bicicleta feia necessari tenir una base sobre la qual treballar i ara mateix en disposem, i, a partir d'aquí, anirem millorant-la i definint-la per disposar d'una potent xarxa ciclista."

Bus ràpid amb Girona D'altra banda, en la taula de mobilitat també es va tractar el projecte de bus ràpid (BRCAT) que la Generalitat vol impulsar a l'àrea urbana gironina i que, a hores d'ara, està en la fase inicial de redacció. Amb l'objectiu de millorar el servei i les freqüències del transport públic, la iniciativa afectaria el passeig dels Països Catalans i, en aquest sentit, l'equip de govern de Salt manifesta que, un cop la Generalitat hagi enllestit la definició del projecte, es faran arribar les aportacions oportunes.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 02-06-2022, Pàgina 22

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/13-serveis/2148155-fins-a-34-quilometres-de-xarxa-ciclista-a-salt.html>