

Política Territorial tardarà encara 4 mesos a escollir l'opció de la variant de la Bisbal

Acaben d'adjudicar-se dos estudis complementaris que ajudaran a decidir el traçat

DdeG, La Bisbal.

L'elecció del traçat definitiu per on haurà de passar la futura variant de la Bisbal sembla no tenir data definida. Amb la recent adjudicació per part de l'empresa de Gestió d'Infraestructures S. A. (GISA) de l'assistència tècnica de la redacció de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental dels dos traçats possibles entre Forallac i Corçà, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) de Catalunya tardarà almenys 4 mesos a decidir el traçat d'aquesta carretera, ja que les empreses adjudicatàries compten amb aquest període de temps per presentar els estudis sol·licitats.

Des del PTOp es va informar que encara no hi ha cap previsió ni cap data fixa per prendre una decisió definitiva sobre el traçat més idoni. El que sí van explicar és que aquests estudis adjudicats el passat 19 de maig són «necessaris per seguir estudiant la millor opció». Des del departament es va concretar que es tracta d'«estudis complementaris i de reforç per acabar d'estudiar



JOAQUIM BOHIGAS

SENSE DATA. Imatge d'una de les opcions de la variant de la Bisbal al seu pas per Corçà.

les alternatives de cada una de les opcions» es va concretar des del departament.

L'empresa de Cassà de la Selva D.C.D Taller Ambiental S.L serà la que s'encarregarà d'executar l'assistència tècnica de la

redacció de l'estudi d'impacte ambiental de millora general per un import de 44.000 euros. Per altra banda, serà l'empresa Consultor de Ingeniería Civil S.A. de Barcelona la que s'encarregarà de l'estudi informatiu

de millora general, que s'ha adjudicat per un import de 156.281 euros. Les assignacions, realitzades a la baixa, han permès reduir les despeses gairebé en 20.000 euros segons els pressupost inicial.

■ **El PTOp encara no s'ha fixat cap data nova per prendre la decisió**