

Pirineus Digital, 02/05/22

## Andorra i França acorden millores a les carreteres d'accés al Principat des de l'Alta Cerdanya



El Govern d'Andorra i el de la República francesa han signat un acord intergovernamental per millorar la resiliència als efectes climàtics i la viabilitat de les carreteres nacionals franceses 116, 20, 320 i 22, entre els Pirineus Orientals -concretament l'Alta Cerdanya- i la frontera franco-andorrana. Tal com han explicat el govern andorrà en un comunicat de premsa recollit per l'Agència de Notícies Andorrana (ANA), l'acord és la confirmació de l'anunci fet a Tarascó el 5 febrer d'enguany pel cap de Govern andorrà, Xavier Espot, i el primer ministre gal, Jean Castex, per reforçar la cooperació entre els dos Estats per aquests eixos, i s'inspira en el conveni de cooperació ja existent relatiu a la RN20.

L'acord signat el passat 20 d'abril, segons indica el Govern andorrà, referma "la voluntat comuna de continuar millorant la connexió entre els dos països, tenint en compte la importància del desenvolupament econòmic i turístic dels Pirineus Orientals i d'Andorra, així com també els intercanvis transfronterers".

L'eix format per les carreteres nacionals franceses 116, 20, 320 i 22 constitueix la principal via de circulació entre el Principat d'Andorra, l'Alta Cerdanya, el Conflent i el litoral de la Catalunya Nord. Situat en gran part en zona de muntanya, és un itinerari particularment sensible als riscos naturals – especialment els desprendiments de blocs rocosos i d'esllavissades– i als fenòmens climàtics, recorda l'executiu andorrà.



El cap de Govern d'Andorra, Xavier Espot, signant l'acord amb França. / SFGA

L'acord pretén garantir la seguretat d'aquestes vies de circulació entre Andorra i França, davant d'aquests riscos, i limitar el tancament durant el període hivernal. En les zones de més risc, preveu particularment la instal·lació de dispositius de prevenció d'esllavissades i de desprendiments rocosos, de para-llaus, i de treballs d'estabilització de la carretera nacional 22 propera a Andorra.

Aquests treballs es finançaran de manera conjunta per un import de 18 milions d'euros, dels quals 12 milions seran aportats per França i 6 milions per Andorra (durant un període de 4 anys).

L'acord franco-andorrà també permet que empreses andorranes puguin participar dels concursos que s'enduguin per poder dur a terme les obres. Els treballs s'emmarquen amb la millora de la carretera nacional 116 als Pirineus Orientals, mitjançant un protocol signat el 15 d'abril del 2022 entre l'Estat, el Consell regional d'Occitània i el Consell del Departament dels Pirineus Orientals, i que té un cost total estimat de 108,4 milions d'euros.

La signatura d'aquest conveni "és una mostra més de les excel·lents relacions bilaterals existents entre Andorra i França i en particular amb la regió d'Occitània, així com de la importància d'impulsar la cooperació transfronterera amb els territoris veïns millorant els accessos d'Andorra amb França", conclou el govern andorrà.