

Soloski, 06/04/22

La Molina celebra el 75 aniversario del primer telesilla del Estado: el Turó de la Perdiu



Inaugurado pocos días antes de la Navidad de 1946, salía de la cota 1.436 m y llegaba hasta la zona del Turó de la Perdiu, y supuso un antes y un después en el transporte por cable en las estaciones de esquí. Para conmemorar la efeméride, este sábado, 9 de abril, se celebra una carrera ambientada en el esquí de la primera mitad del siglo XX y se podrá visitar una exposición histórica sobre los telesillas.

El Telesilla Turó de la Perdiu acercaba a las personas usuarias a uno de los puntos más altos de la estación sin necesidad de coger el telesquí.

Han pasado 75 años desde la inauguración del primer telesilla del Estado español: el Telesilla Turó de la Perdiu, en la estación de montaña de La Molina. Un hito histórico que tuvo lugar el 22 de diciembre de 1946 y que supuso un antes y un después en el transporte por cable en las estaciones de esquí. Para conmemorar esta efeméride, la estación gestionada por Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (FGC), organiza este sábado, 9 de abril, una carrera ambientada en el esquí de la primera mitad del siglo XX así como también una exposición histórica sobre la trayectoria de los remontes como transporte comercial.

El Telesilla Turó de la Perdiu supuso un importante avance para La Molina, ya que acercaba a las personas usuarias a uno de los puntos más altos de la estación sin necesidad de coger el telesquí. El punto de partida se encontraba en la zona del 'Bar Bona Sort', un punto de restauración muy concurrido y querido por los esquiadores, en la cota 1.436 m y llegaba hasta el Turó de la Perdiu, zona donde se estaba trabajando para habilitar nuevas pistas de esquí. Este remonte, que se bautizó con el nombre de la montaña Turó de la Perdiu, de 1.733 metros, facilitó el acceso a las pistas Standard, Cascanueces, Costa Rasa y Pista Llarga.

El telesilla, que contaba con 140 sillas monoplaza, fue producto del ingeniero suizo Karl Weisse, que tres años antes también había realizado la obra del remonte de Fontcanaleta. Para su construcción, se inspiró en el aéreo de Sun Walley de Estados Unidos, ya que le había visto en una película. El 21 de diciembre de 1995, esta instalación se cerró al público para dar paso a infraestructuras más modernizadas.

La Molina, la estación pionera del esquí

La Molina siempre se ha caracterizado por su espíritu innovador y pionero. En 1943, el mundo del esquí vivió un momento histórico sin precedentes con la puesta en funcionamiento del primer remonte del Estado, un telesquí en la pista de Fontcanaleta. Este hecho convirtió a La Molina en la primera estación de esquí de todo el Estado con un remonte comercial.

En 1948, la estación de montaña logró un nuevo hito con un segundo telesilla, que conectaba el Telesilla Turó de la Perdiu con la estación de tren del municipio de La Molina. Esta construcción, que estuvo operativa hasta los años 90, realizaba un recorrido de más de un kilómetro y facilitó el acceso desde la estación de tren hasta las cotas más altas de La Molina. Cinco años más tarde, La Molina empezó a tomar forma. En 1953 se logró llegar hasta más 2.000 metros con un tercer telesilla que conectaba la zona de Coll Sexto (junto al Turó de la Perdiu) con la de Costa Rasa (a 2.043 m). Sin embargo, La Molina a lo largo de los años ha demostrado que es una estación líder en la modernización de sus instalaciones.

II Cursa Retro con motivo del 75 aniversario del telesilla

El sábado, La Molina organizará una carrera ambientada en el esquí de la primera mitad del siglo XX. Durante la jornada, se mostrará a los visitantes una exposición histórica situada en la base de Pista Larga sobre la trayectoria de los remontes como transporte comercial, sobre todo con referencias a los primeros telesillas del continente americano y de Europa. También se podrán ver imágenes antiguas de la estación, entre otros elementos históricos.

Seguidamente, se celebrará la 2ª edición de la Cursa Retro, en la que todas aquellas personas que quieran participar deben ir disfrazadas de época o esquiar con material antiguo y competir en esta bajada tan especial. La carrera se disputará a partir de las 17.45 h y las personas interesadas se podrán inscribir hasta las 15.00 h a través de un enlace web o en la carpa situada en la

base de Pista Llarga. Una jornada emotiva que concluirá con premios y sorteos.