

El primer telesilla de España se instaló hace 75 años en La Molina



Esquiadores en La Molina en los años 40

Inaugurado pocos días antes de la Navidad de 1946, salía de la cota 1.436 my llegaba hasta la zona del Turó de la Perdiu, y supuso un antes y un después en el transporte por cable en las estaciones de esquí.

- El Telesilla Turó de la Perdiu acercaba a las personas a uno de los puntos más altos de la estación sin necesidad de coger el telesquí.

Han pasado 75 años desde la inauguración del **Telesilla del Turó de la Perdiu**, en la estación de montaña de La Molina. Se trata del primer telesilla construido en España. Un hito histórico que tuvo lugar el **22 de diciembre de 1946** y que supuso un **antes y un después** en el transporte por cable en las estaciones de esquí.

Para conmemorar esta efeméride, la estación gestionada por Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), organiza este sábado, 9 de abril, una **carrera ambientada en el esquí de la primera mitad del siglo XX** así como también una exposición histórica sobre la trayectoria de los remontes como transporte comercial.

El Telesilla Turó de la Perdiu supuso un importante avance para **La Molina**, ya que acercaba a las personas a uno de los puntos más altos de la estación sin necesidad de coger el telesquí. El punto de partida se encontraba en **la zona del 'Bar Bona Sort'**, un punto de restauración muy concurrido y querido por los esquiadores, en la cota 1.436 my llegaba hasta el **Turó de la Perdiu**, zona donde se estaba trabajando para habilitar nuevas pistas de esquí.

Este remonte, que se bautizó con el nombre de la montaña Turó de la Perdiu, de 1.733 metros, facilitó el acceso a las pistas **Standard, Trencacames, Costa Rasa i Pista Llarga**.

El telesilla, que contaba con **140 sillas monoplaza**, fue producto del ingeniero suizo **Karl Weisse**, que tres años antes también había realizado la obra del remonte de Fontcanaleta. Para su construcción, se inspiró en el **aéreo de Sun Valley de Estados Unidos**, ya que le había visto en una película. El 21 de diciembre de 1995, esta instalación se cerró al público para dar paso a infraestructuras más modernizadas.



El telesilla del Turó de la Perdiu partía del Bar Bona Sort

La Molina, la estación pionera del esquí

La Molina siempre se ha caracterizado por su espíritu innovador y pionero. **En 1943**, el mundo del esquí vivió un momento histórico sin precedentes con la puesta en funcionamiento del **primer remonte del Estado**, un telesquí en la pista de Fontcanaleta. Este hecho convirtió a la estación de esquí la Cerdanya en la primera de toda España con un remonte comercial.

En **1948**, la estación de montaña logró un nuevo hito con un **segundo telesilla**, que conectaba el Telesilla Turó de la Perdiu con la estación de tren del municipio de La Molina. Esta construcción, que estuvo operativa **hasta los años 90**, realizaba un recorrido de más de un kilómetro y facilitó el acceso **desde la estación de tren** hasta las cotas más altas de La Molina.



Cinco años más tarde, La Molina empezó a tomar forma. **En 1953** se logró llegar hasta más 2.000 metros con un **tercer telesilla** que conectaba la zona de Coll Sisè (al lado del Turó de la Perdiu) con la de Costa Rasa (a 2.043 m). Con todo, La Molina a lo largo de los años ha demostrado que es una estación líder en la modernización de sus instalaciones.



El telesilla del Turó de la Perdiu en La Molina llevaba a los esquiadores al punto más alto de la estación de esquí.

II Cursa Retro con motivo del 75 aniversario del telesilla

- Para conmemorar la efeméride, este sábado, 9 de abril, se celebra una carrera ambientada en el esquí de la primera mitad del siglo XX y se podrá visitar una exposición histórica sobre los telesillas

El sábado, La Molina organizará una carrera ambientada en **el esquí de la primera mitad del siglo XX**. Durante la jornada, se mostrará a los visitantes una **exposición** histórica situada en la base de Pista Llarga sobre la trayectoria de los remontes como transporte comercial, sobre todo con referencias a los primeros telesillas del continente americano y de Europa. También se podrán ver **imágenes antiguas** de la estación, entre otros elementos históricos.

A continuación se celebrará la **2ª edición de la Cursa Retro**, en la que todas aquellas personas que quieran participar deben ir disfrazadas de época o esquiar con material antiguo y competir en esta bajada tan especial. La carrera se disputará a partir de las 16.00 h y las personas interesadas se podrán inscribir hasta las 15.00 h a través de un enlace web o en la carpa situada en la base de Pista Llarga. Una jornada emotiva que concluirá con premios y sorteos.



La Molina colocó los primeros telesillas de España, en aquella época, monoplazas.