

# Interior recupera l'àrea de trànsit Olot-Ripoll que s'havia perdut el 2016

La zona va perdre fa sis anys els mossos dedicats a les tasques de trànsit, la qual cosa generava problemes i retards



Control dels Mossos a l'entrada de Ripoll | Adrià Costa

El Departament d'Interior recuperarà 49 agents de Mossos d'Esquadra en els sectors de Trànsit. El 2016 es va decidir que de les 22 àrees de trànsit que hi havia distribuïdes per les comissaries del territori es passés a 16. Així, sis regions de Catalunya van perdre els seus agents de Mossos dedicats al trànsit. Això provocava, segons la conselleria, que els agents convencionals (els de l'Àrea Bàsica Policial) haguessin d'atendre sovint accidents de trànsit i no poguessin ocupar-se de les seves tasques habituals. Després de les queixes de les sis regions afectades, Interior ha decidit recuperar aquests sis sectors de trànsit i els 49 agents que s'havien perdut.

Segons ha explicat el Departament d'Interior, la manca de recursos econòmics que vivia la conselleria al 2016, la impossibilitat de convocar noves places d'agents i la necessitat de cobrir altres prioritats, va fer prendre la decisió d'eliminar sis de les 22 àrees de trànsit que hi havia en diferents comissaries del territori. Concretament van ser les d'Igualada, Mora d'Ebre, Montblanc, Olot-Ripoll, Sant Feliu de Guíxols-Cost Brava i Mataró-Maresme.

Aquestes unitats, cadascuna de les quals tenia un nombre diferents d'agents en funció de les necessitats de cada àrea, no es van suprimir de cop sinó que es va decidir que cada vegada que algun dels seus agents abandonés la unitat per la causa que fos, no es reemplaçés. Així, en els últims anys s'han perdut 49 agents pertanyents a aquestes unitats fins a fer-les gairebé inexistents.

Les comissaries dels municipis esmentats van notar aquesta pèrdua d'agents perquè al no tenir policies encarregats específicament de les qüestions de trànsit, quan hi havia un accident a la seva regió havien d'esperar a que hi anessin els agents de trànsit de la regió més propera, que podien ser lluny i tardar molt en arribar, o que hi anessin els agents de seguretat ciutadana, que llavors deixaven d'ocupar-se a les seves tasques habituals.

"Si hi havia un accident a Piera (Anoia), la comissaria encarregada de gestionar la situació, la d'Igualada, podia esperar que hi anés la de Manresa (a 40 km) o anar-hi ells mateixos (a 20 km). Però si hi anaven des d'Igualada, els que hi anaven no eren agents de trànsit sinó agents de l'Àrea Bàsica Policial, que deixaven de fer altres tasques", ha exposat aquest dimecres el conseller d'Interior, Joan Ignasi Elena. Segons el conseller, aquesta manca de recursos provocava moltes disfuncions i els alcaldes dels municipis afectats es queixaven de la situació.

Per això, Interior ha decidit recuperar aquests sis sectors de trànsit que s'havien perdut: Igualada, Mora d'Ebre, Montblanc, Olot-Ripoll, Sant Feliu de Guíxols-Cost Brava i Mataró-Maresme. Ho faran destinant a aquestes àrees efectius de nova fornada: tant dels que estan ara mateix a l'escola policial com de les 800 noves places que estan convocades per aquest any. Elena ha explicat que és una decisió que va en la línia del departament de "fer

una policia de proximitat" i que la intenció és que aquestes 49 places es puguin cobrir ja en els propers mesos.

Font del document:

<https://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/35341/interior-recupera-area-transit-olot-ripoll-perdut-2016>