

# Quan els cotxes són el problema

El tall ciutadà d'una part dels carrers Santa Eugènia, de Girona, i Major, de Salt, serveix per reclamar una mobilitat més sostenible



Un taller de bicicletes organitzat per La Comucleta de Salt, ahir al matí, en el marc de les activitats de la jornada sense cotxes MANEL LLADÓ.

Una zona fronterera és, segurament, una terra de ningú. Ahir al matí, aquesta línia imaginària entre Girona i Salt va ser, en tot cas, una terra sense cotxes. Els carrers Santa Eugènia, a Girona, i Major, a Salt, entre el de Puigmal i Lluís Millet, van ser tallats per donar peu a una acció de la plataforma Recuperem la Ciutat de Girona. Un espai sense cotxes on es volia reflexionar amb conferència, xerrades i tallers sobre la necessitat d'apostar per altres fórmules de mobilitat. I en tenim dos exemples: el Taller La Comucleta, que es va fer a l'Ateneu de Salt, a la Coma Cros. Un dels monitors ens ho deixava clar: "Fa falta més bicicleta a les ciutats. Però és que les bicicletes van ser primer que els cotxes. Aquestes van venir després i va ser quan, a les ciutats, la velocitat va desplaçar les bicicletes." "Els carris bici que tenim aquí són pocs i s'han posat aprofitant voreres", va afegir. Un altre exemple ens el dona Mar Medir, que forma part de les diverses famílies que han organitzat el bicibús: "Una manera sostenible i col·lectiva d'anar

amb bicicleta a l'escola. Nosaltres el fem el divendres el matí. S'han establert unes parades i es va recollint els nens fins a l'escola."

Ahir, en aquest tall de carrer, una illa sense cotxes entre els molts vials transitats, es van fer xerrades i tallers per conscienciar. Tot això per reclamar que les diferents administracions posin tots els esforços i recursos per fer efectives les declaracions d'emergència climàtica de la Generalitat de Catalunya, de la Diputació de Girona o de l'Ajuntament de Girona, així com per avançar cap als objectius de reducció d'emissions de les lleis catalana i espanyoles de canvi climàtic. Per això, reclamen a les administracions que treballin per avançar de manera conjunta i coordinada cap a un canvi de paradigma per una mobilitat activa i sostenible, recuperant espai públic per a les persones, i garantint una perspectiva de justícia social que no deixi ningú enrere, ni contribueixi a segregar o incrementar encara més les desigualtats socioeconòmiques.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 03-04-2022, Pàgina 20

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/11-mediambient/2121370-quan-els-cotxes-son-el-problema.html>