

Diari de la neu, 30/03/22

La Molina celebrarà els 75 anys del seu primer telecadira

El telecadira Turó de la Perdiu va ser inaugurat durant la temporada 1946-47



Pilona i traçat encara visible del telecadira Turó de la Perdiu. *Autor/a: ACN*

Serà la 2a cursa retro" que se celebrarà a La Molina i ja té data: aquest dissabte 2 d'abril. Amb aquesta cursa es commemora que fa 75 anys s'instal·lava el primer telecadira de l'Estat espanyol. El telecadira monoplaça Turó de la Perdiu va ser inaugurat durant la temporada 1946-47.

LA MOLINA TELESQUIS PIRENAICOS, S. A.



Imatge de l'antic telecadira Turó de la Perdiu en funcionament

Va ser l'any 1943 quan La Molina instal·lava el seu primer teleesquí, Font Canaleta, que també va esdevenir el primer remuntador de l'Estat espanyol. Cinc anys més tard l'estació ceretana tornava a ser pionera en la instal·lació de ginyes mecànics, amb la posada en funcionament del telecadira monoplaça del Turó de la Perdiu. Es va inaugurar el 22 de desembre de 1946 amb 140 cadires d'un sol seient. Unia el Xalet amb el Turó, i es donava servei a la pista Standard. Va ser obra de l'enginyer suís Karl Weisse.

Per celebrar-ho aquest dissabte 2 d'abril se celebra la 2a cursa retro", a la qual es convida a participar equipats amb roba de l'època. Un cop celebrada la cursa s'organitzarà una festa popular amb diferents activitats que transportarà els participants en el temps.

Recuperar una connexió històrica

Actualment, hi ha un projecte per recuperar totalment la connexió per telecadira o telecabina entre l'estació de tren de La Molina (cota 1450) amb Pista Llarga (cota 1700). En els seus orígens el telecadira Turó de la Perdiu formava part del tram central d'un total de tres remuntadors que, enllaçats, permetien connectar l'estació de tren amb l'actual restaurant Costa Rasa (cota 2050).

Recuperar aquesta connexió que va ser realitat l'any 1949 té un cost aproximat de 10 milions d'euros.

Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) estudia diferents opcions per recuperar aquesta connexió entre l'estació de tren de La Molina i les pistes d'esquí. L'objectiu és que tant els amants de l'esport blanc com altres perfils de visitants arribin a la zona amb la línia R3 de Rodalies i que, gairebé sense tocar a terra, poguessin desplaçar-se fins al Niu de l'Àliga -a la cota 2.500- amb el nou mitjà de transport i l'actual telecabinia Cadí Moixeró.

Cronologia de la connexió

1946, el primer telecadira de l'Estat espanyol. Posada en funcionament, a la temporada d'hivern del 1946-47, del telecadira del Turó de la Perdiu. Es va inaugurar el 22 de desembre de 1946 amb 140 cadires monoplaces. Unia el Xalet amb el Turó, per donar servei a la pista Standard.

1948, segon telecadira. L'any 1948 es construeix el segon telecadira, batejat amb el nom de Telecadira de l'Estació. Interconnectava l'estació de tren amb el telecadira de la Perdiu i la caseta groga de la zona de la Font del Moreu. Ja es podia pujar en 25 minuts de l'estació de tren a pistes en dues cadires.

1949, tercer telecadira. Aquell any s'instal·la un telecadira monoplaça que connecta el coll Sisè (1.740 m.), a tocar del Turó de la Perdiu, amb Costa Rasa (2.043 m.) La Molina supera els 2.000 m.